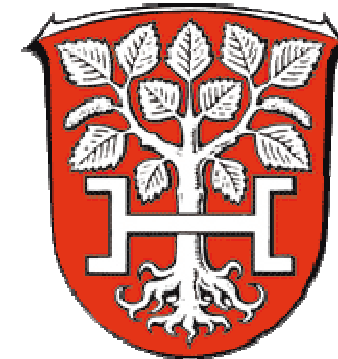


Gemeinde Birkenau Gemeinderatssitzung

Verkehrskonzept 05.07.2016

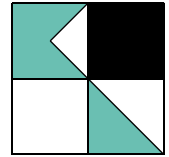


Ingenieurbüro für Verkehrswesen
Koehler und Leutwein GmbH & Co.KG

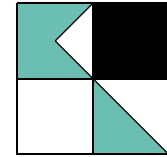
Greschbachstraße 12 – 76229 Karlsruhe

Tel.: 0721/962600
Mail: mail@koehler-leutwein.de

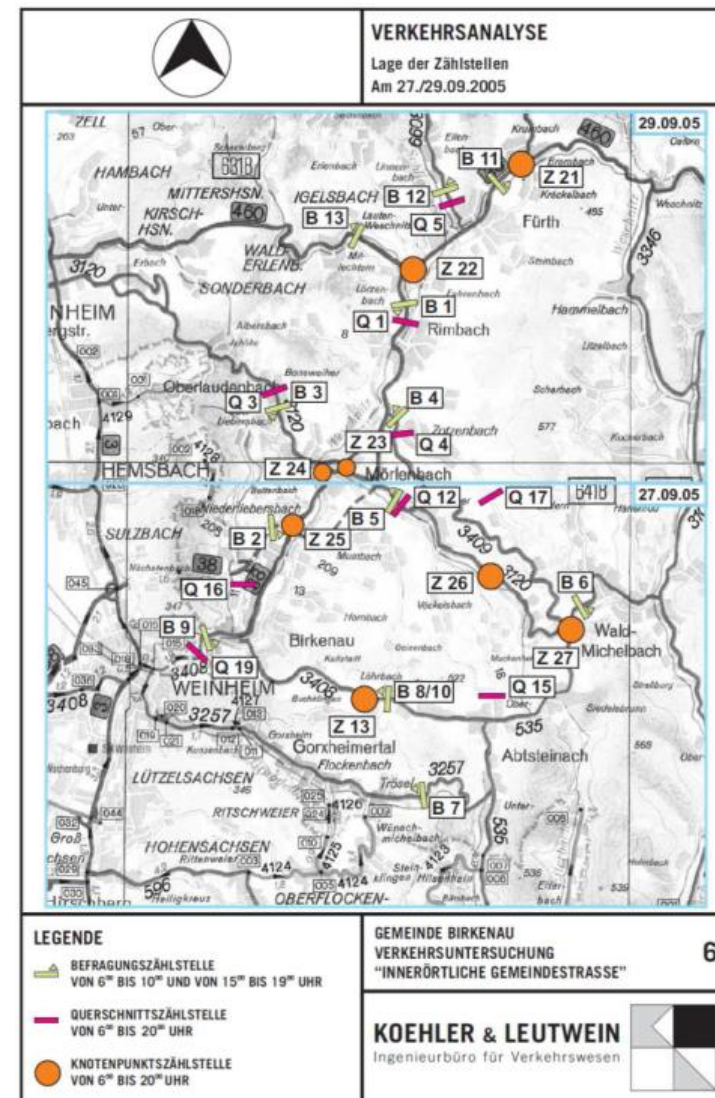
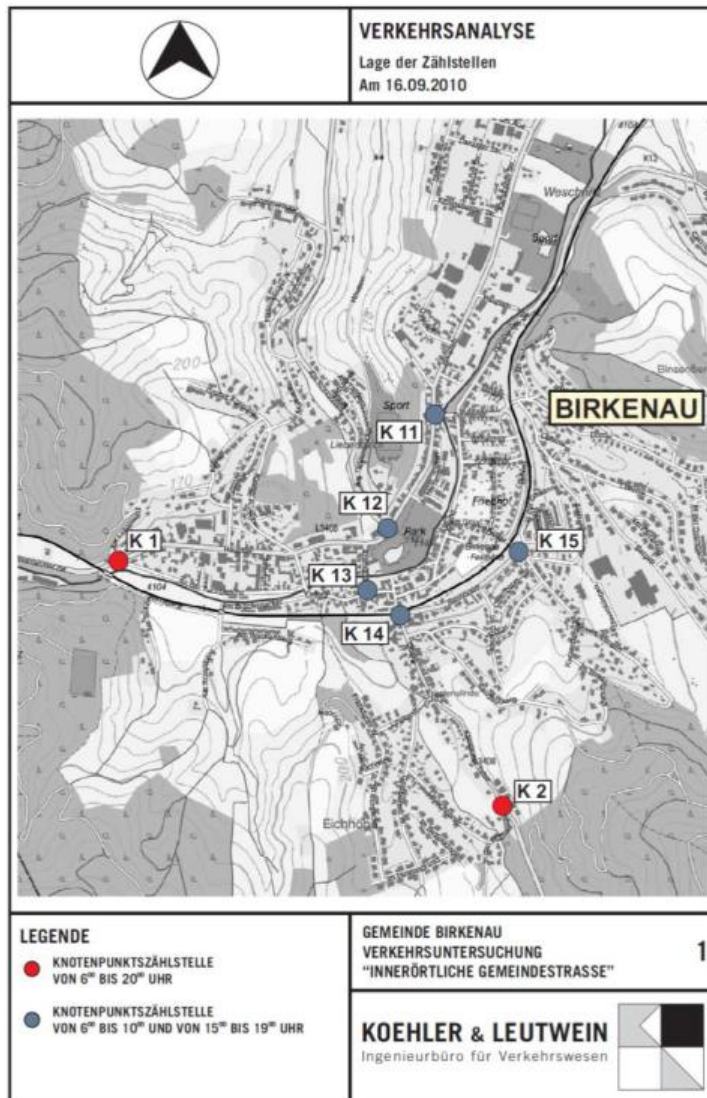


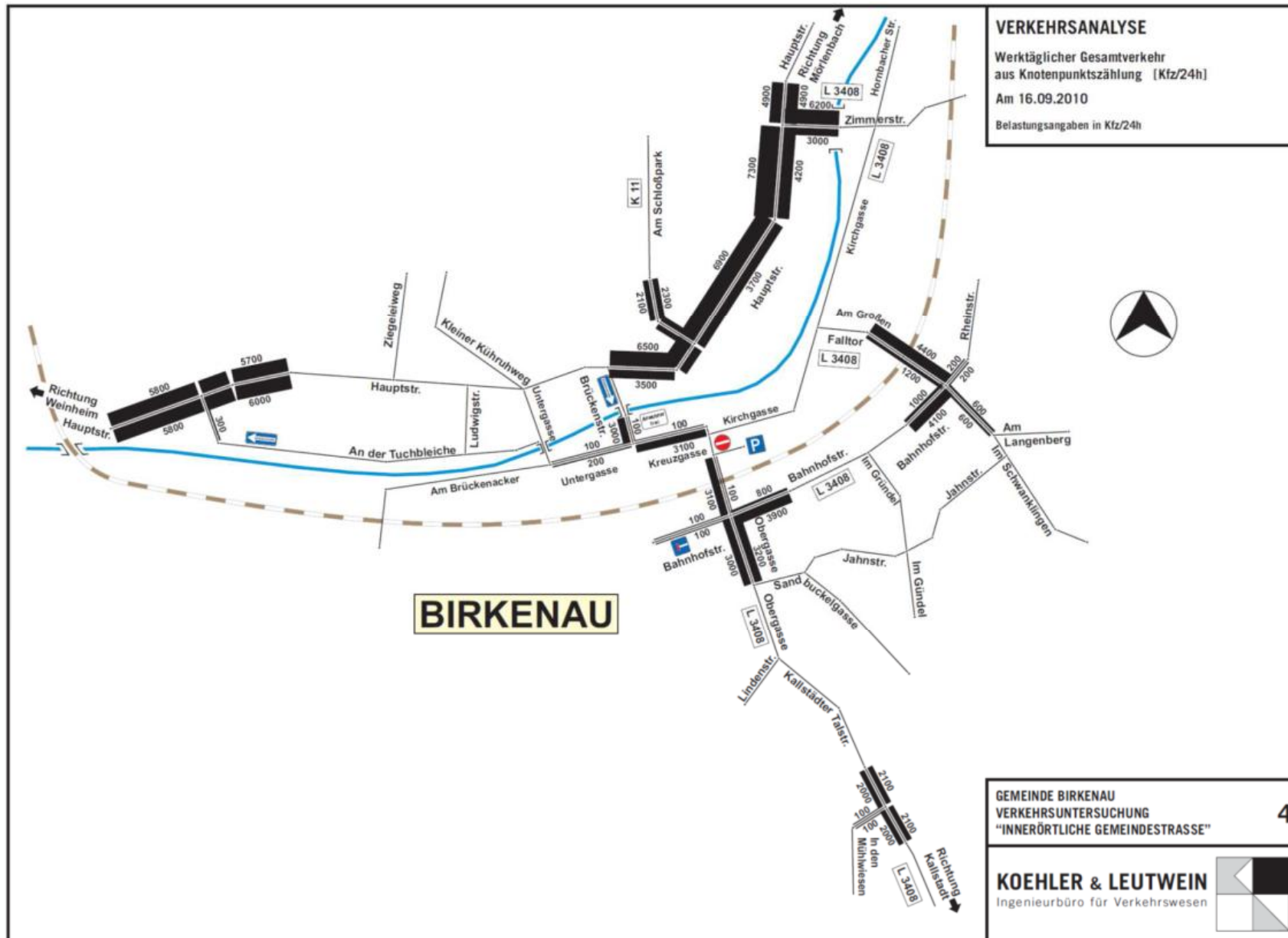
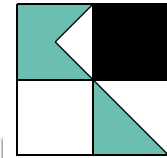


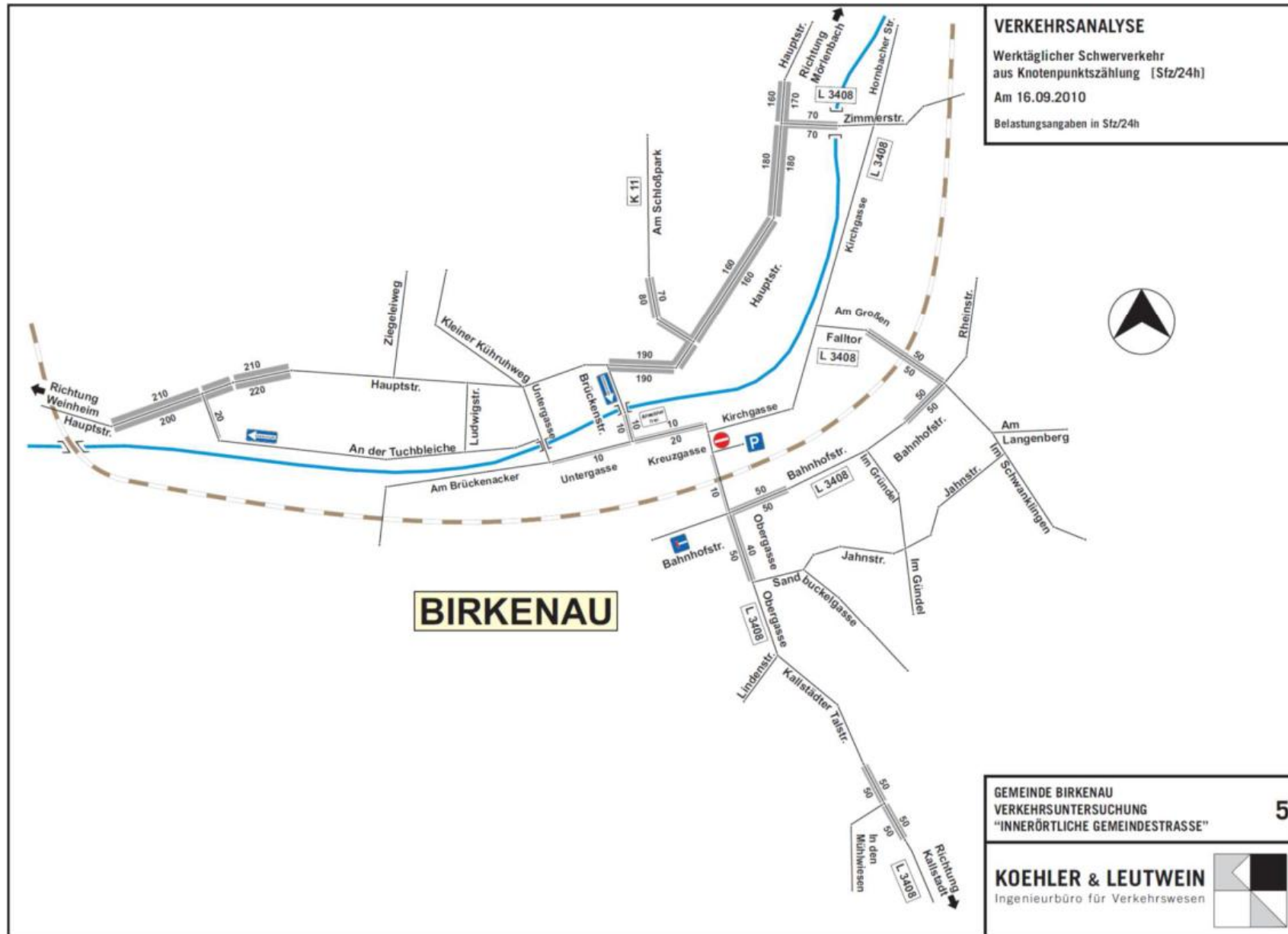
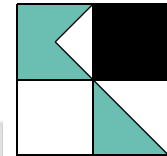
Verkehrsanalyse

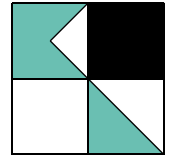


Verkehrszählungen

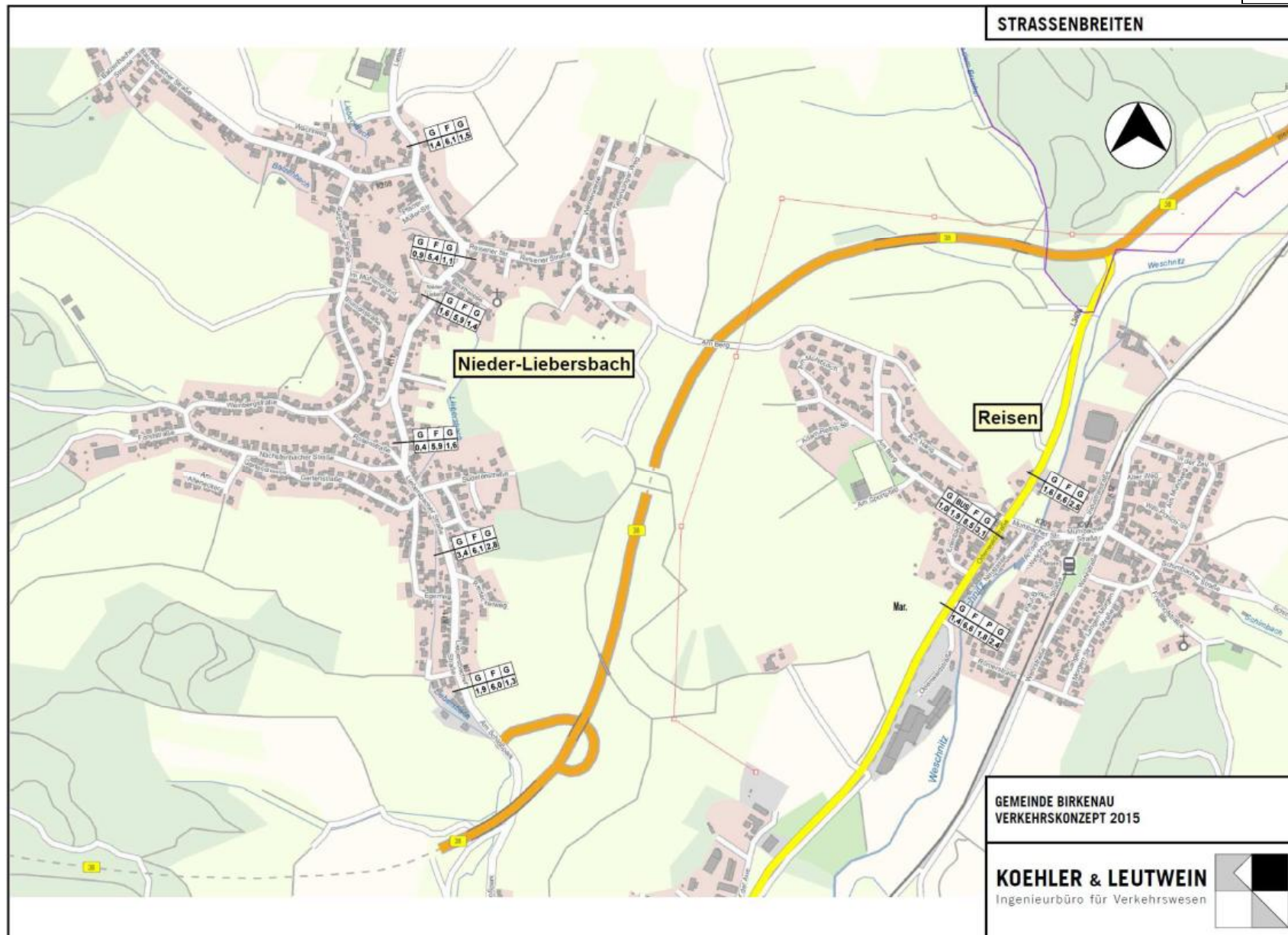
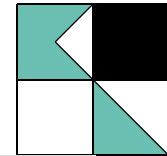


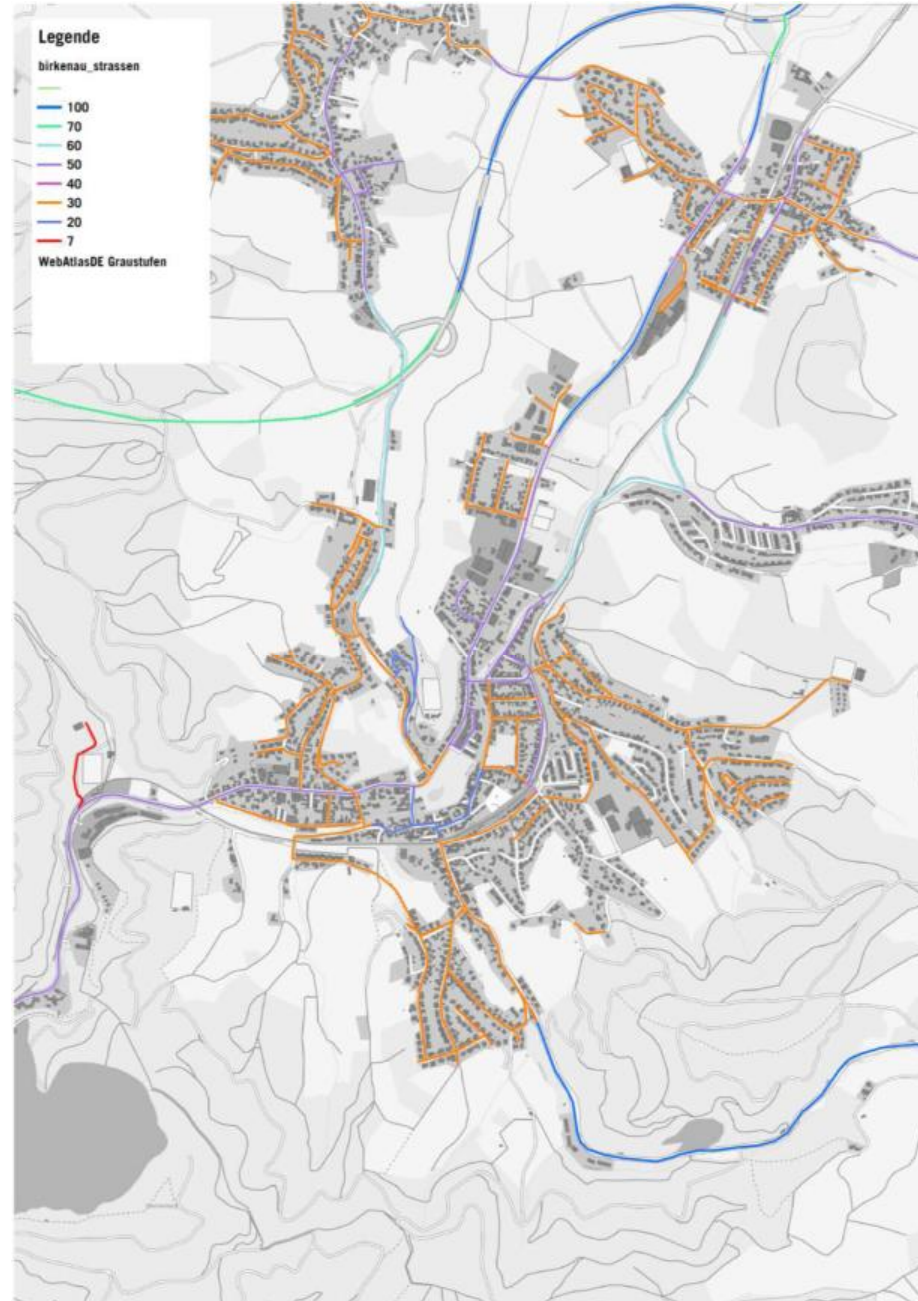
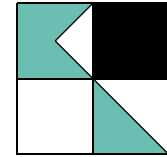


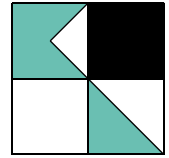




Bestandsaufnahme







Verkehrsuntersuchung

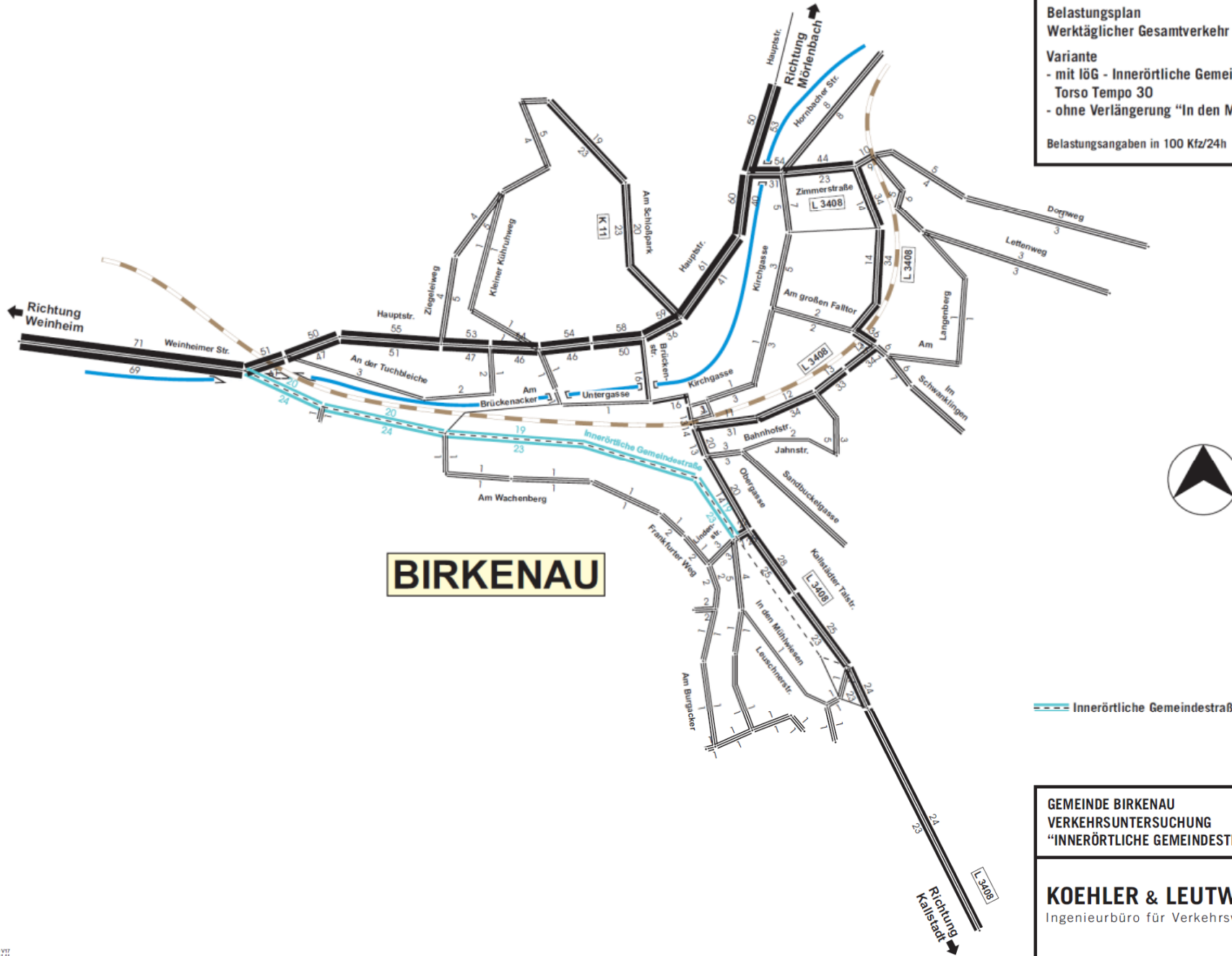
VERKEHRSPROGNOSE 2025

Belastungsplan
Werktägliches Gesamtverkehr [Kfz/24h]

Variante

- mit IÖG - Innerörtliche Gemeindestraße
Torso Tempo 30
- ohne Verlängerung "In den Mühlwiesen"

Belastungsangaben in 100 Kfz/24h



BIRKENAU

--- Innerörtliche Gemeindestraße

Stand 11/11

GEMEINDE BIRKENAU
VERKEHRSUNTERSUCHUNG
"INNERÖRTLICHE GEMEINDESTRASSE"

C1

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



VERKEHRSPROGNOSE 2025

Belastungsvergleich
Werktägliches Gesamtverkehr (Kfz/24h)

Variante

- mit IöG - Innerörtliche Gemeindestraße
- Torso Tempo 30

- ohne Verlängerung "In den Mühlwiesen"

zu

Basis-Nullfall

Belastungsangaben in 100 Kfz/24h



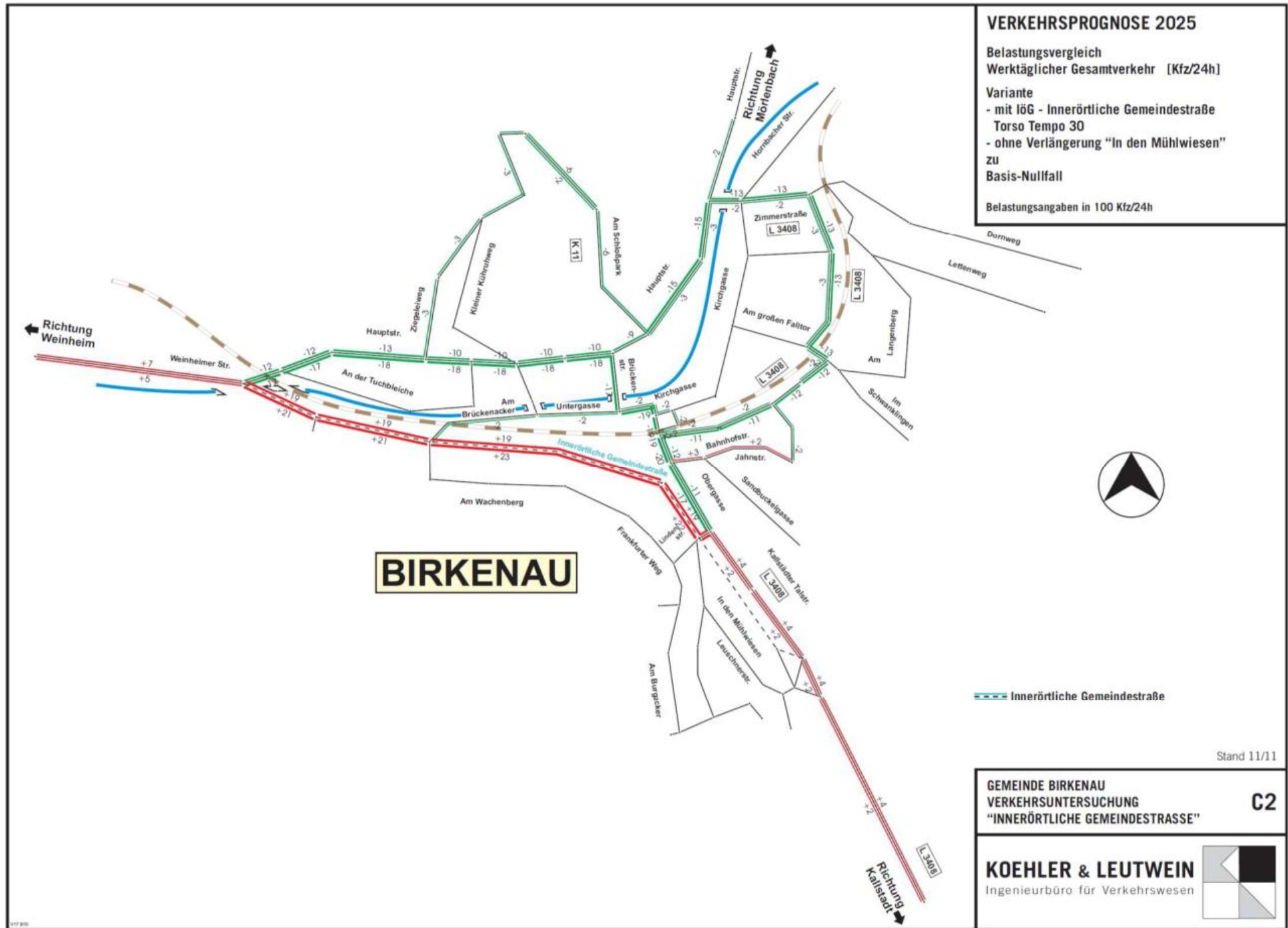
 Innerörtliche Gemeindestraße

Stand 11/11

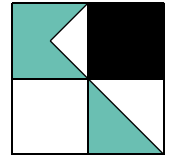
GEMEINDE BIRKENAU
VERKEHRSUNTERSUCHUNG
"INNERÖRTLICHE GEMEINDESTRASSE"

C2

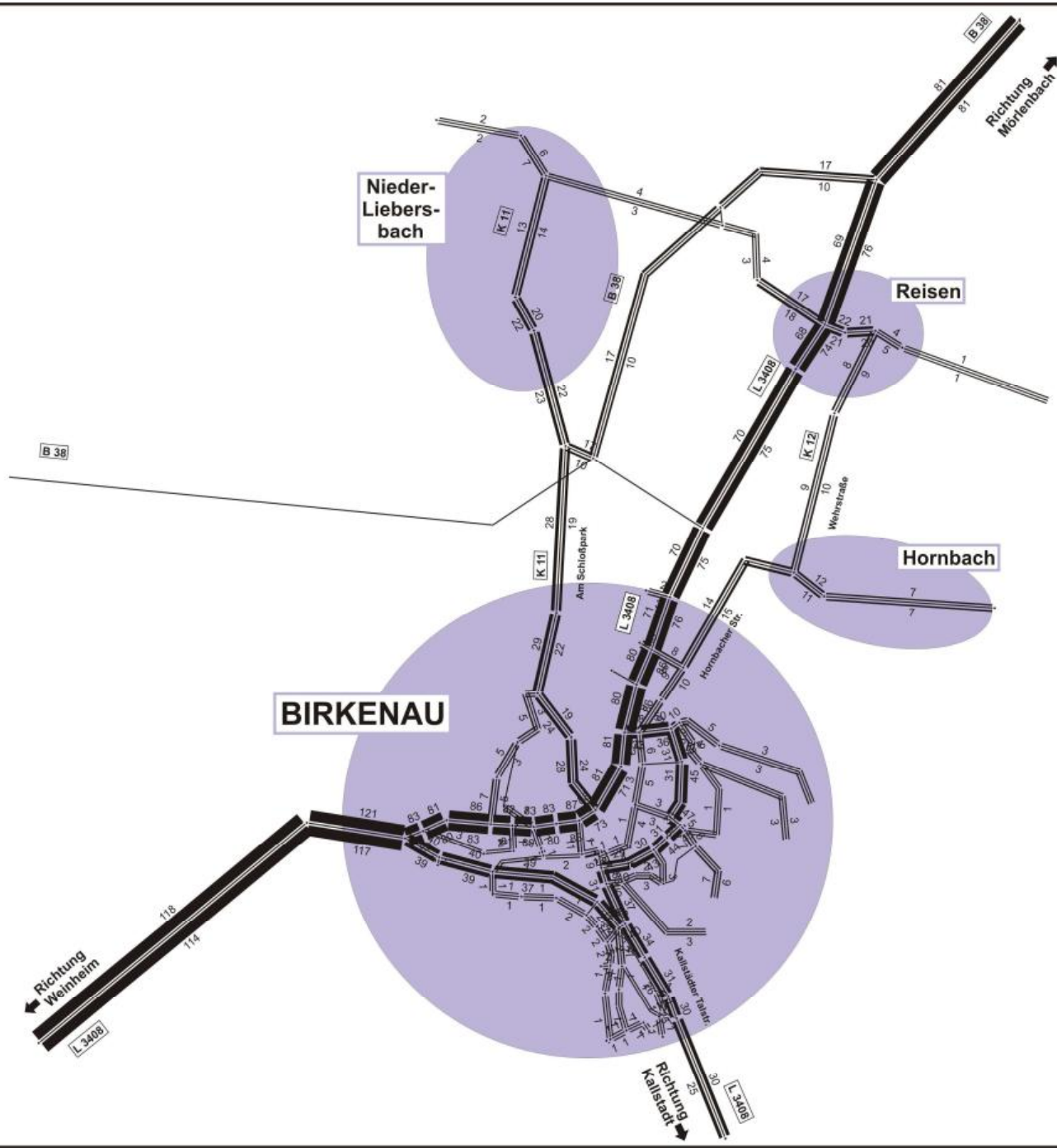
KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



BIRKENAU



Sperrung Saukopftunnel



VERKEHRSPROGNOSE 2025

Belastungsplan
Werktägliches Gesamtverkehr [Kfz/24h]

Variante mit IÖG
- mit Sperrung Tunnel

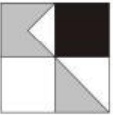
Belastungsangaben in 100 Kfz/24h

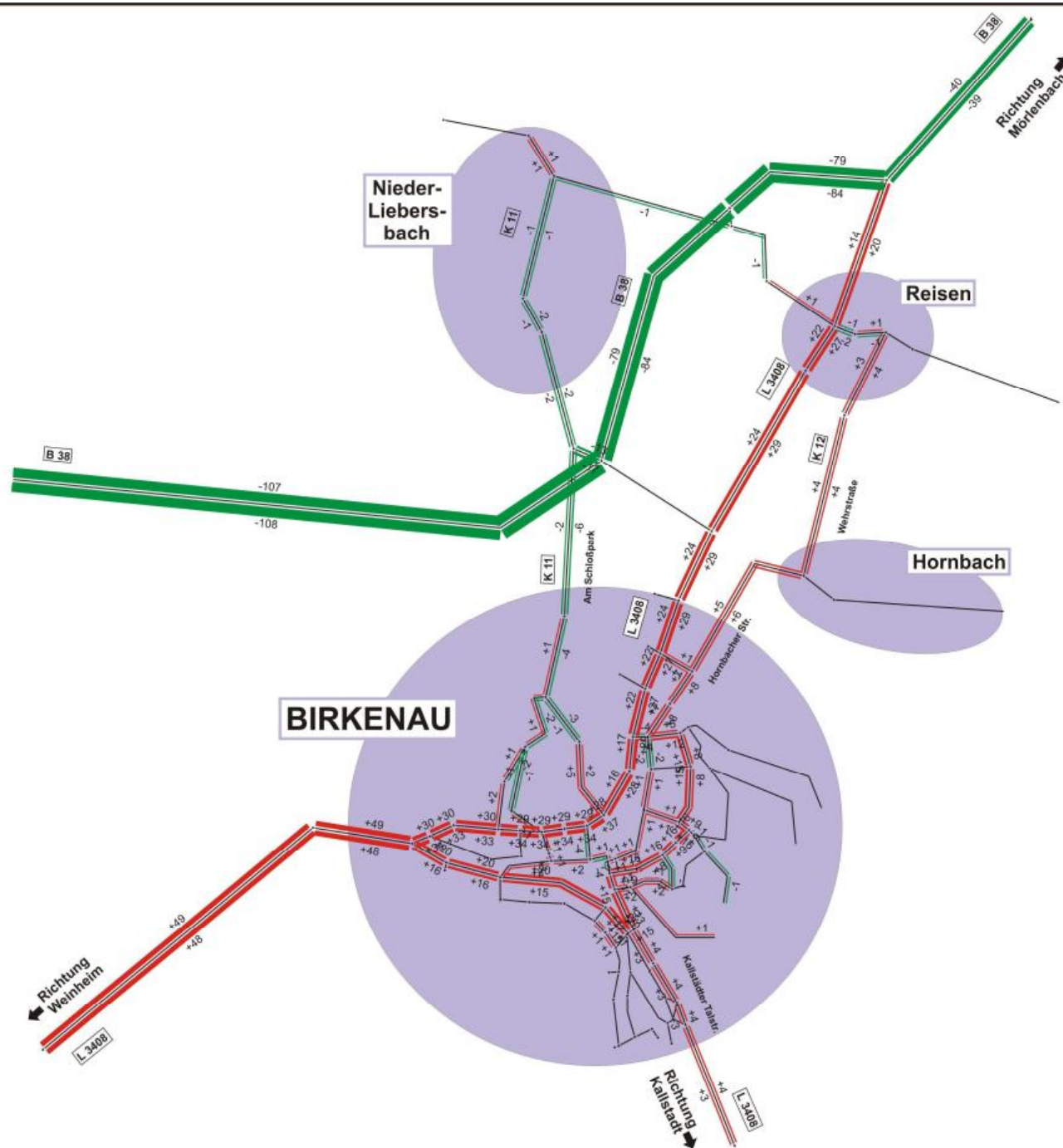


Stand 10/15

GEMEINDE BIRKENAU
VERKEHRSPROGNOSE
"INNERÖRTLICHE GEMEINDESTRASSE"

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen





VERKEHRSPROGNOSE 2025

Belastungsvergleich
Werktäglich Gesamtverkehr [Kfz/24h]

Variante mit IÖG
- mit Sperrung Tunnel
zu

Variante mit IÖG
- ohne Verlängerung "In den Mühlwiesen"
(Ausgangsvariante)

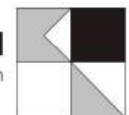
Belastungsangaben in 100 Kfz/24h

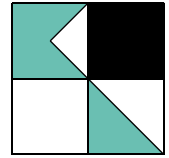


Stand 10/15

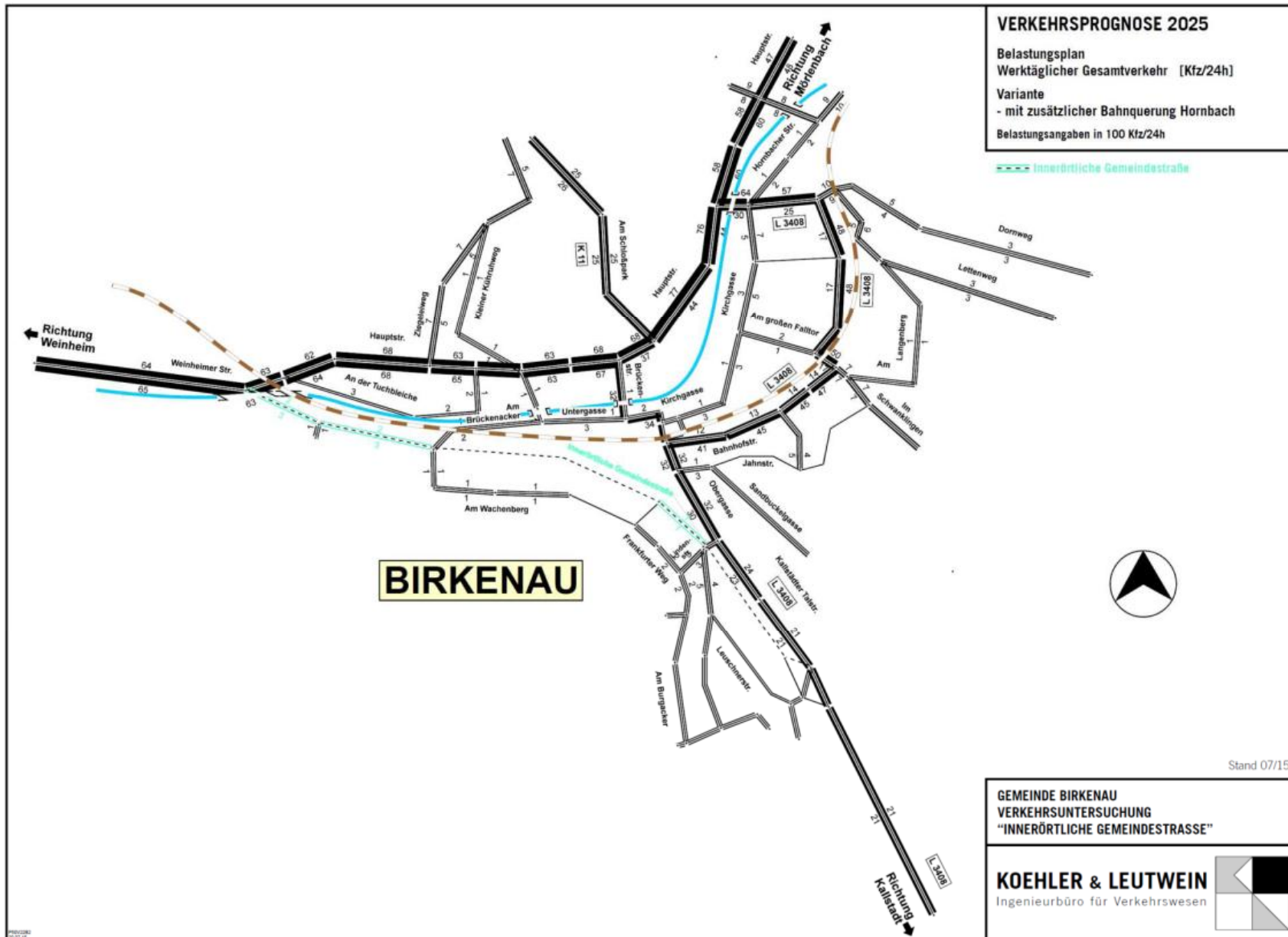
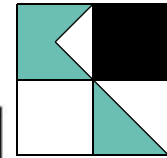
GEMEINDE BIRKENAU
VERKEHRUNTERSUCHUNG
"INNERÖRTLICHE GEMEINDESTRASSE"

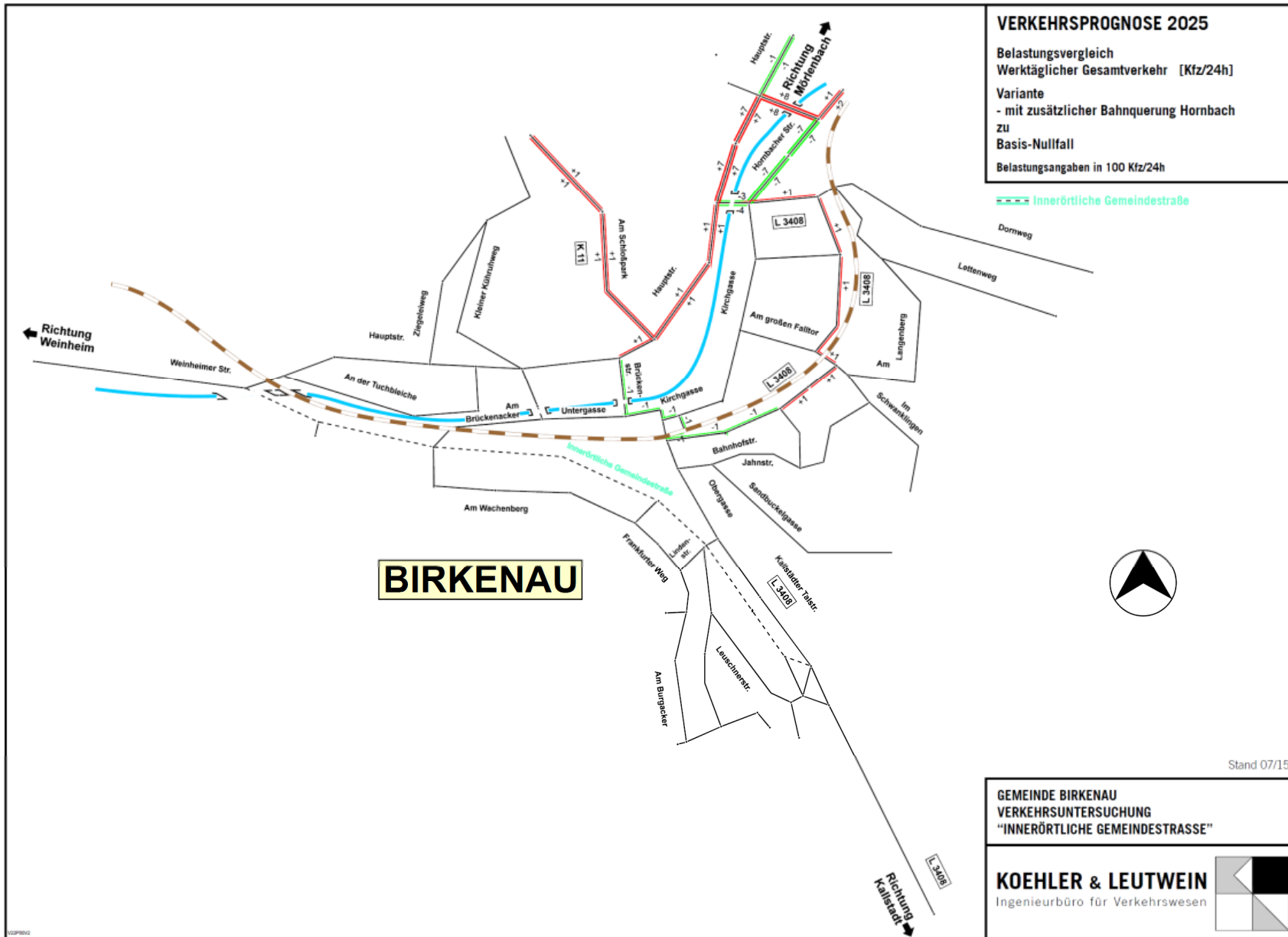
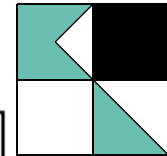
KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



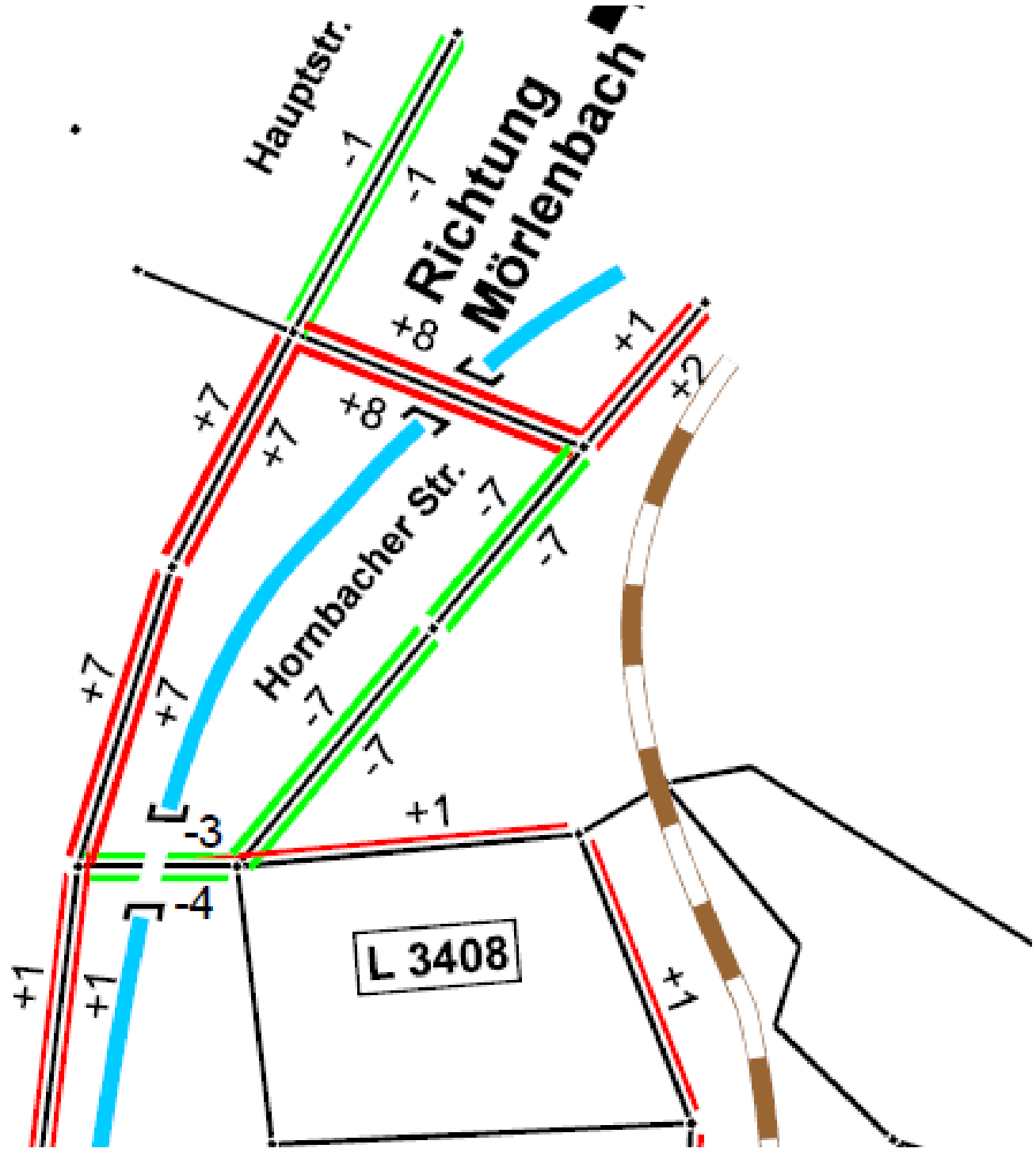


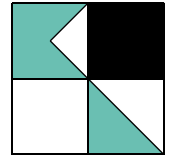
Anschluss Hornbach



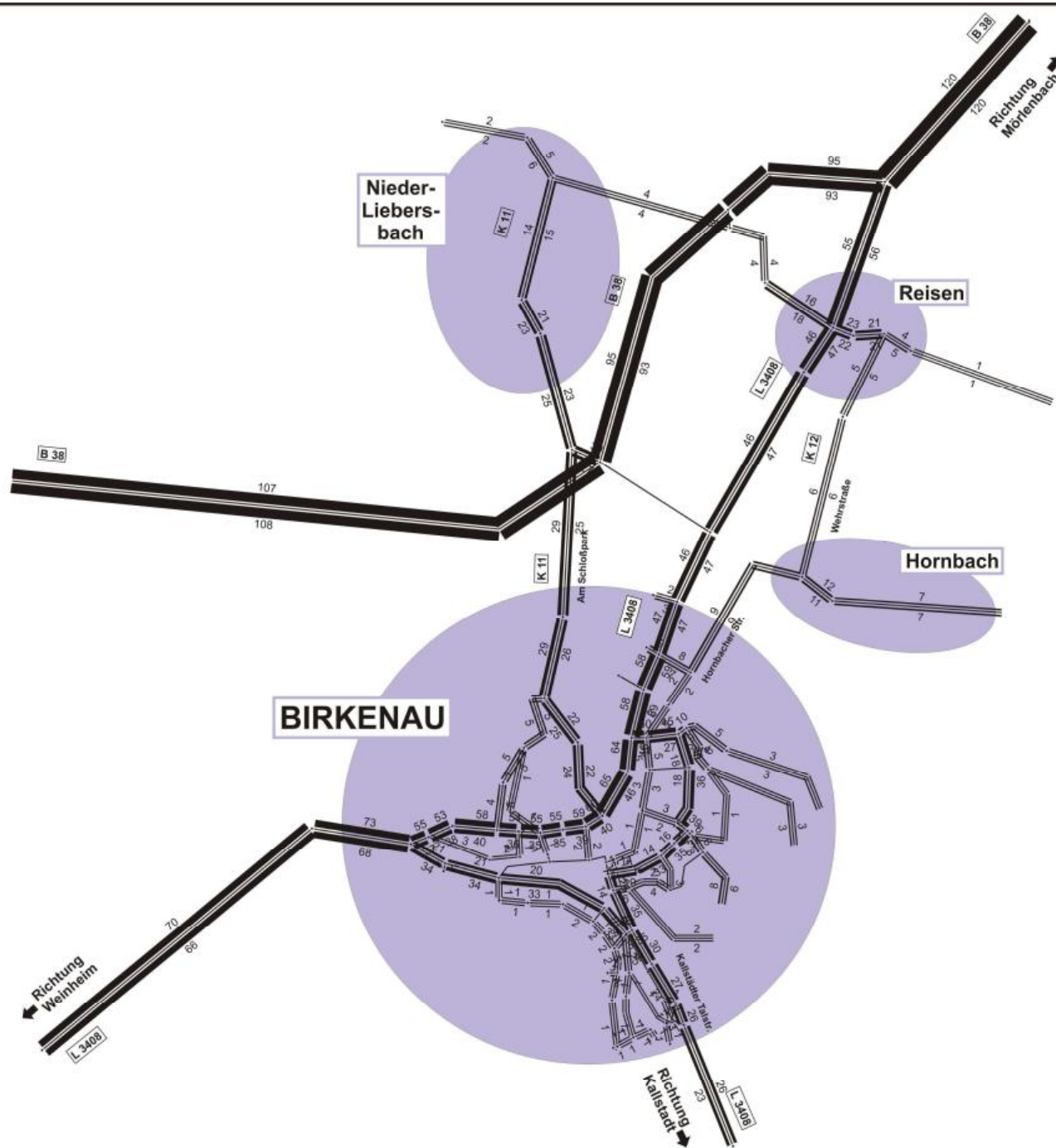


Am Schloß
+1





Fußgängerzone Kreuzgasse



VERKEHRSPROGNOSE 2025

Belastungsplan
Werktägliches Gesamtverkehr [Kfz/24h]

Variante mit IÖG
- mit Fußgängerzone

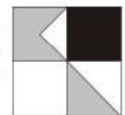
Belastungsangaben in 100 Kfz/24h

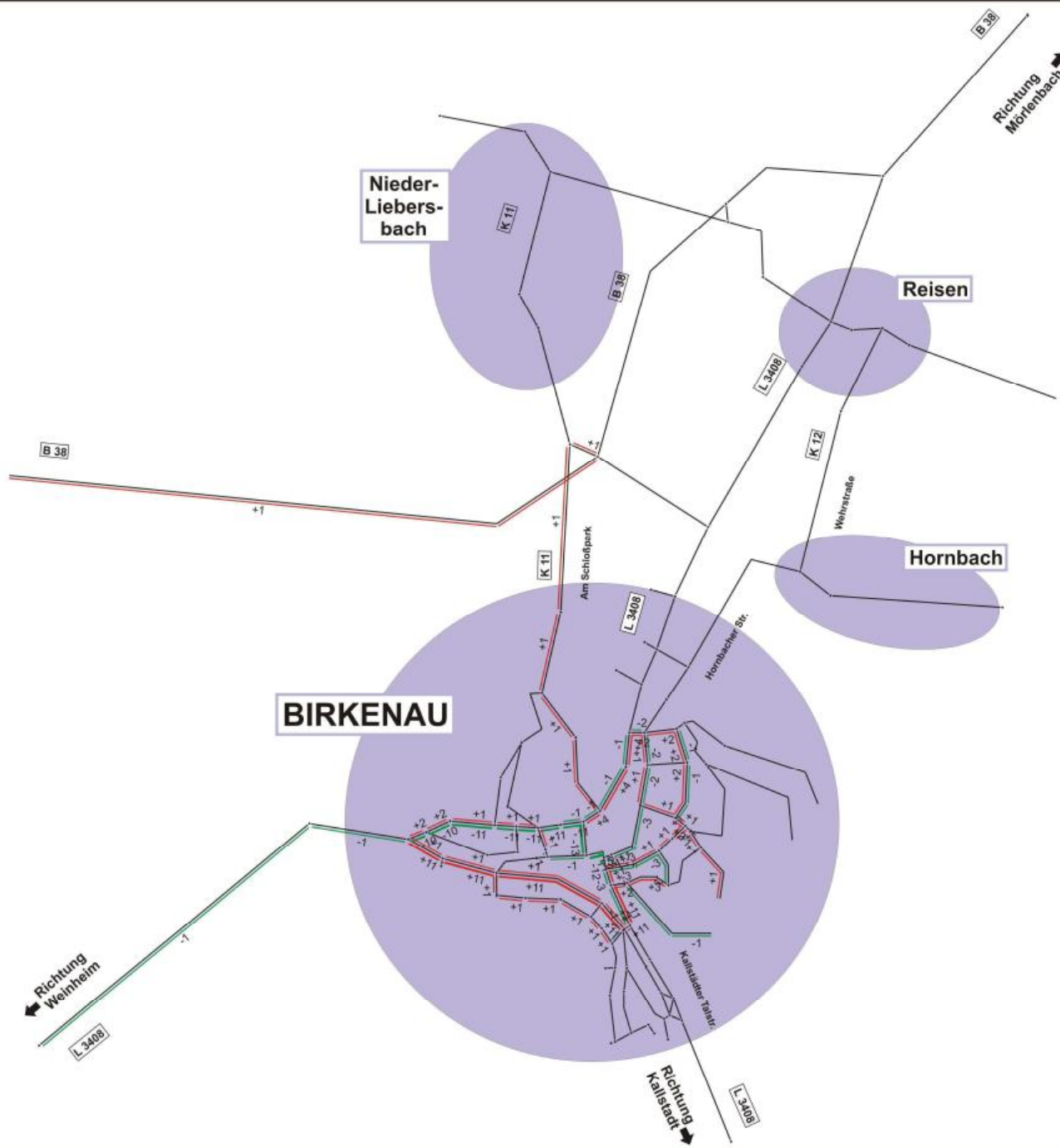


Stand 10/15

GEMEINDE BIRKENAU
VERKEHRUNTERSUCHUNG
"INNERÖRTLICHE GEMEINDESTRASSE"

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen





VERKEHRSPROGNOSE 2025

Belastungsvergleich
Werktägliches Gesamtverkehr [Kfz/24h]

- Variante mit IÖG
- mit Fußgängerzone
- zu
- Variante mit IÖG
- ohne Verlängerung "In den Mühlwiesen"
- (Ausgangsvariante)

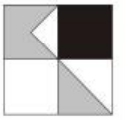
Belastungsangaben in 100 Kfz/24h

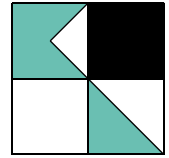


Stand 10/15

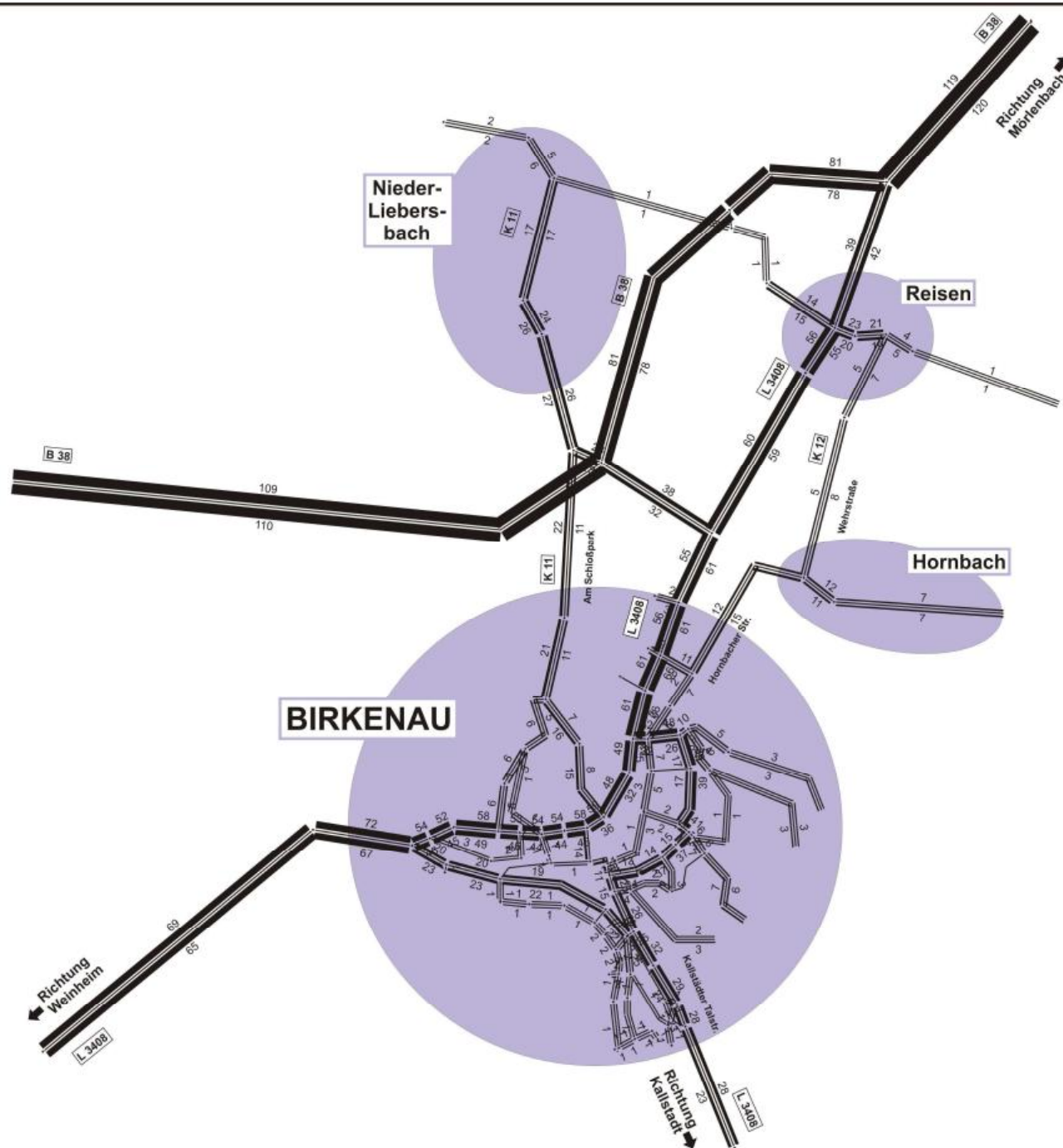
GEMEINDE BIRKENAU
VERKEHRSPROGNOSE
"INNERÖRTLICHE GEMEINDESTRASSE"

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen





Anschluss Birkenau Nord an B 38



VERKEHRSPROGNOSE 2025

Belastungsplan
Werktägliches Gesamtverkehr [Kfz/24h]

Variante mit IÖG
- mit Anschluss Birkenau Nord an B 38

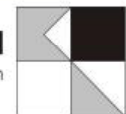
Belastungsangaben in 100 Kfz/24h

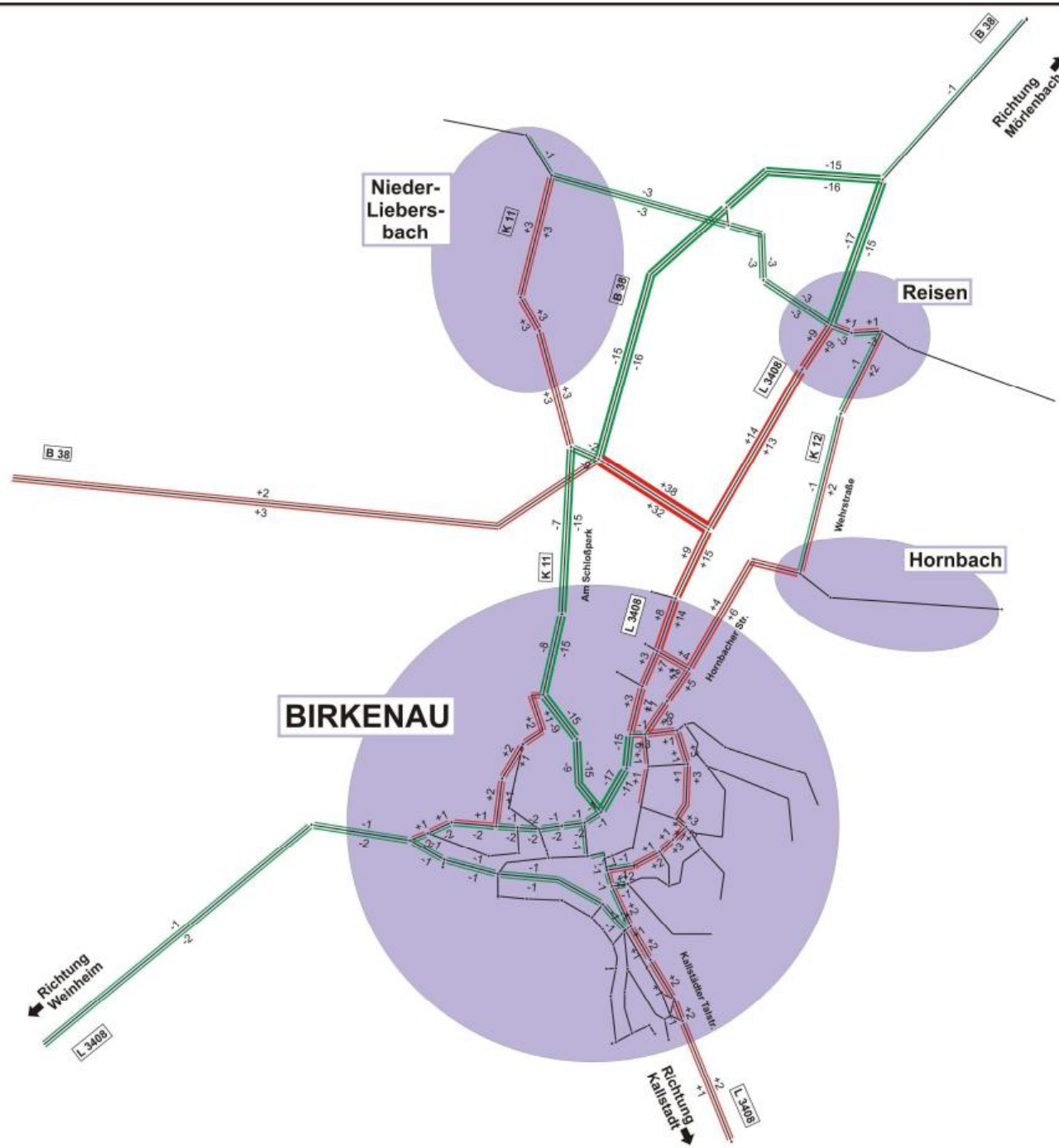


Stand 10/15

GEMEINDE BIRKENAU
VERKEHRSPROGNOSE
"INNERÖRTLICHE GEMEINDESTRASSE"

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen





VERKEHRSPROGNOSE 2025

Belastungsvergleich
Werktägliches Gesamtverkehr [Kfz/24h]

Variante mit IÖG
- mit Anschluss Birkenau Nord an B 38

zu
Variante mit IÖG
- ohne Verlängerung "In den Mühlwiesen"
(Ausgangsvariante)

Belastungsangaben in 100 Kfz/24h

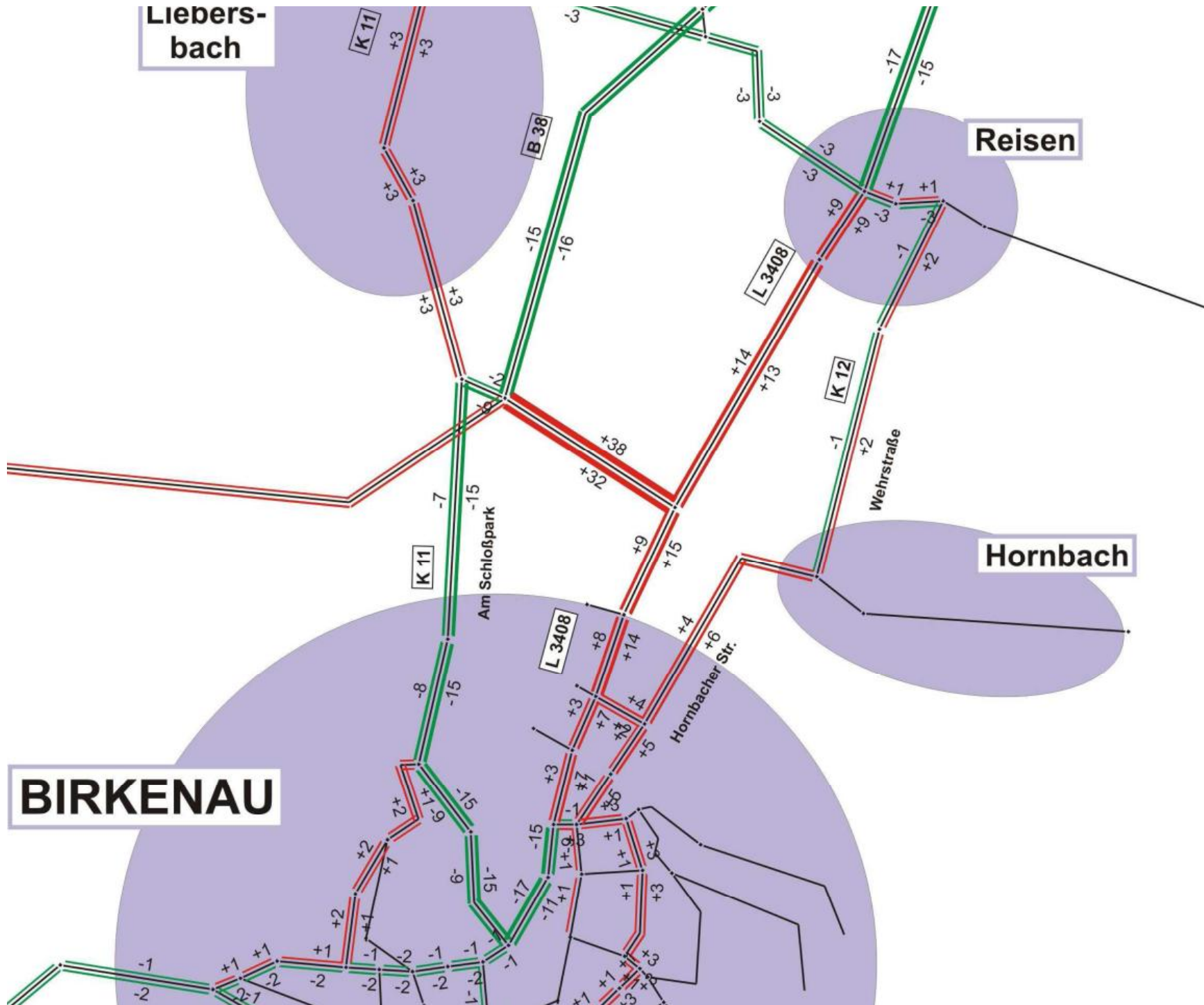


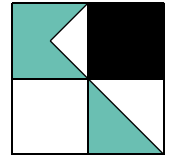
Stand 10/15

GEMEINDE BIRKENAU
VERKEHRSUNTERSUCHUNG
"INNERÖRTLICHE GEMEINDESTRASSE"

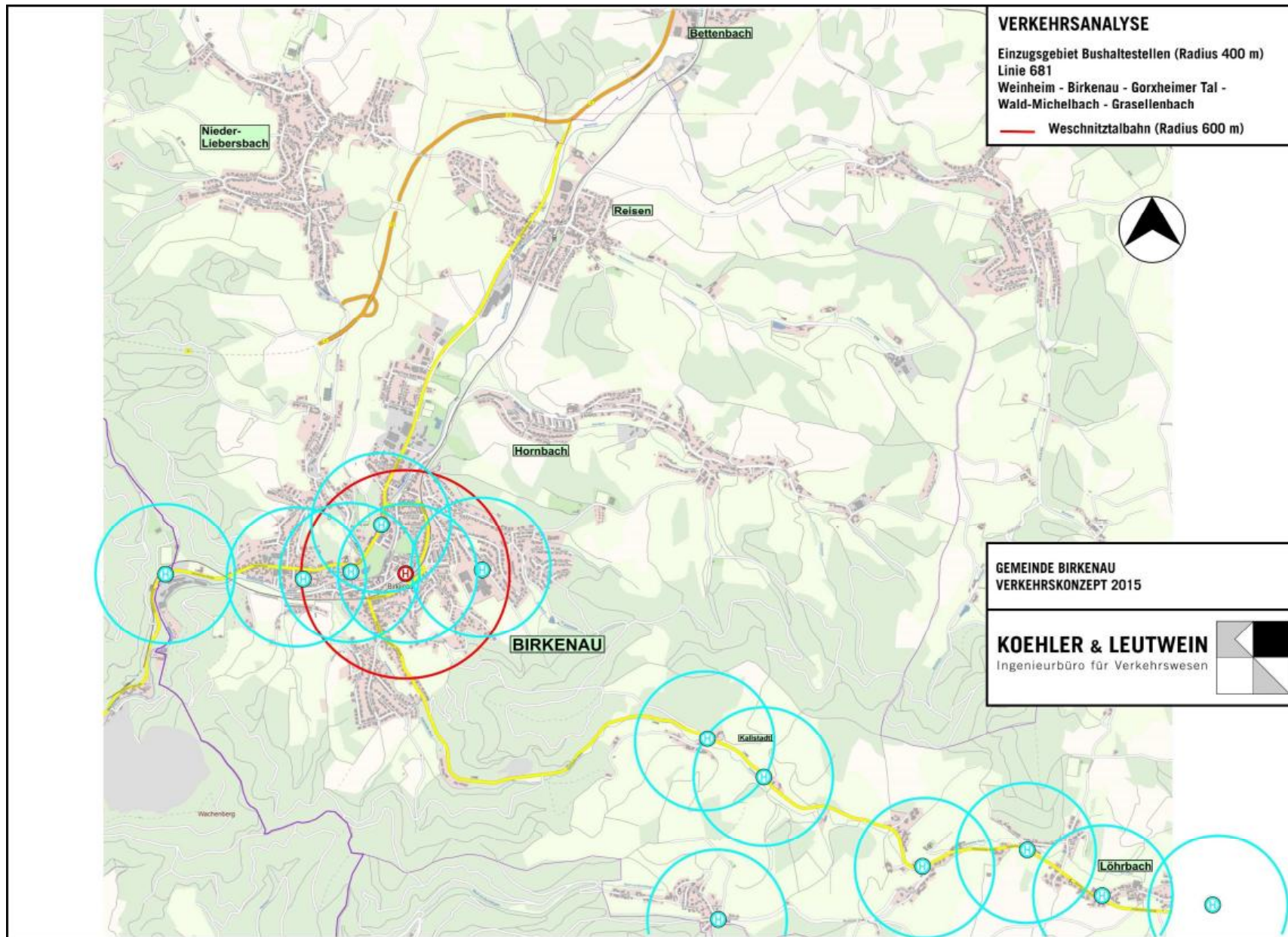
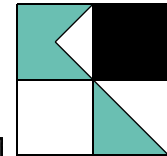
KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

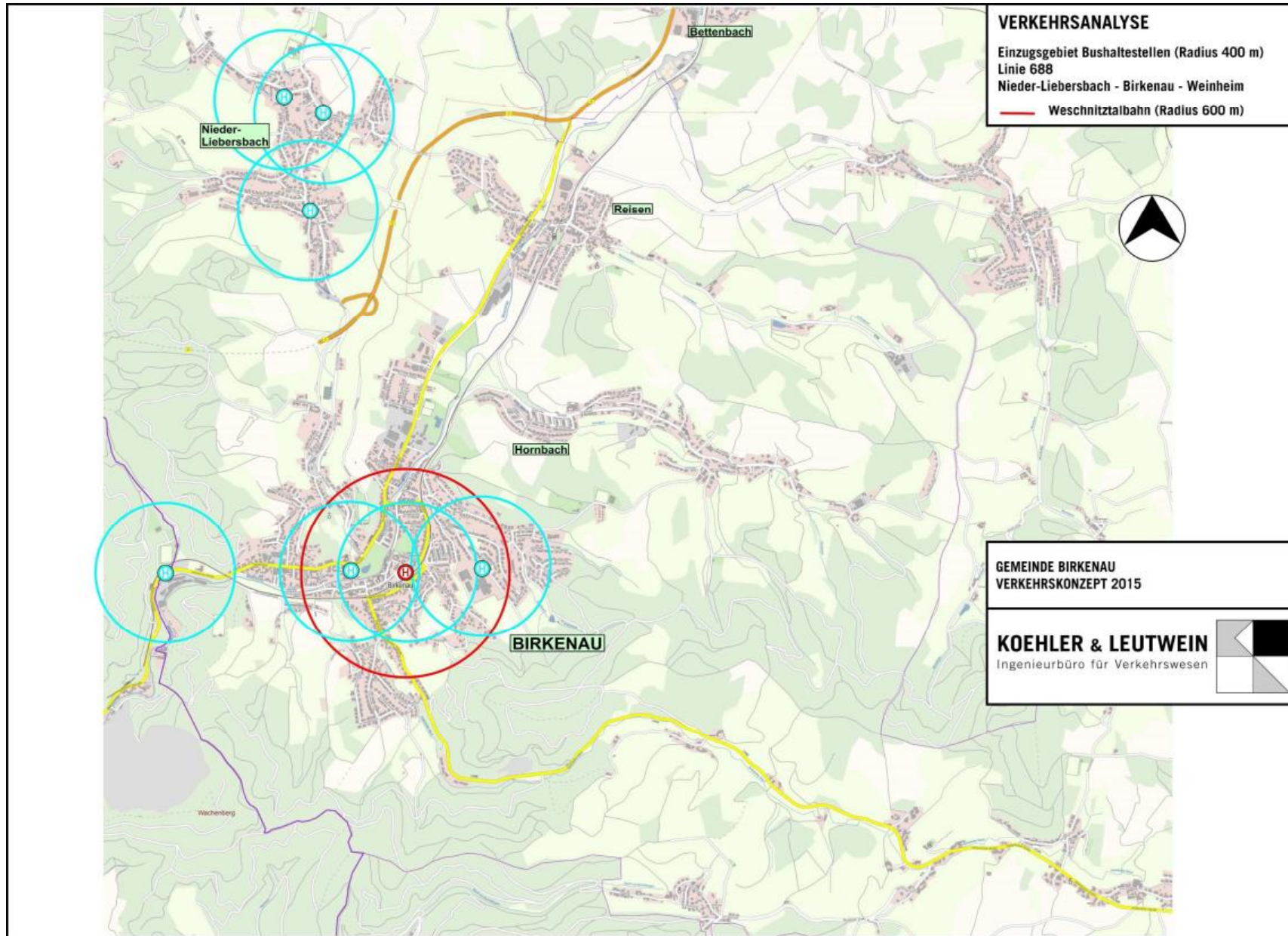
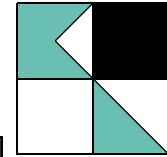


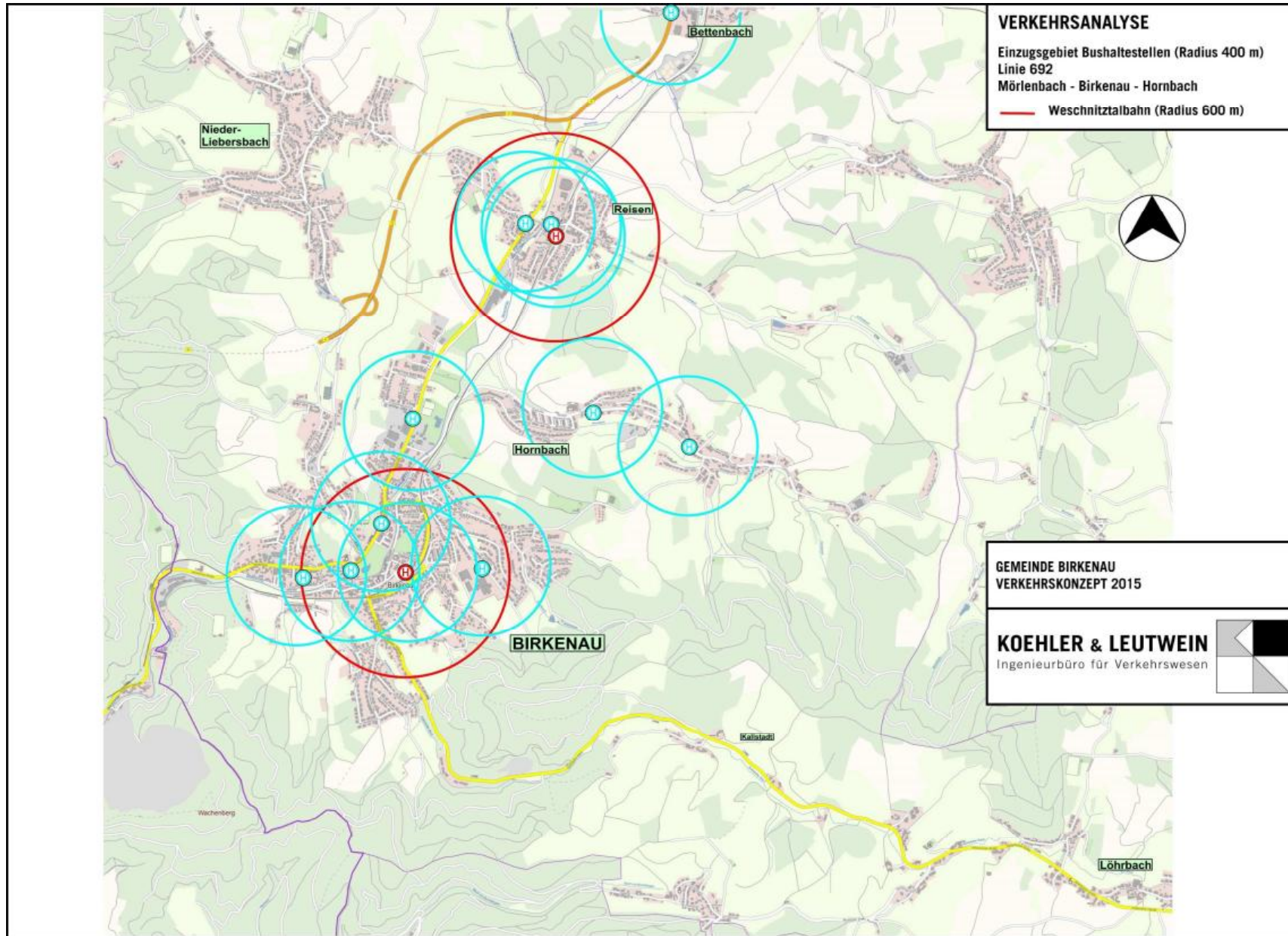
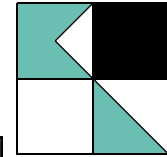


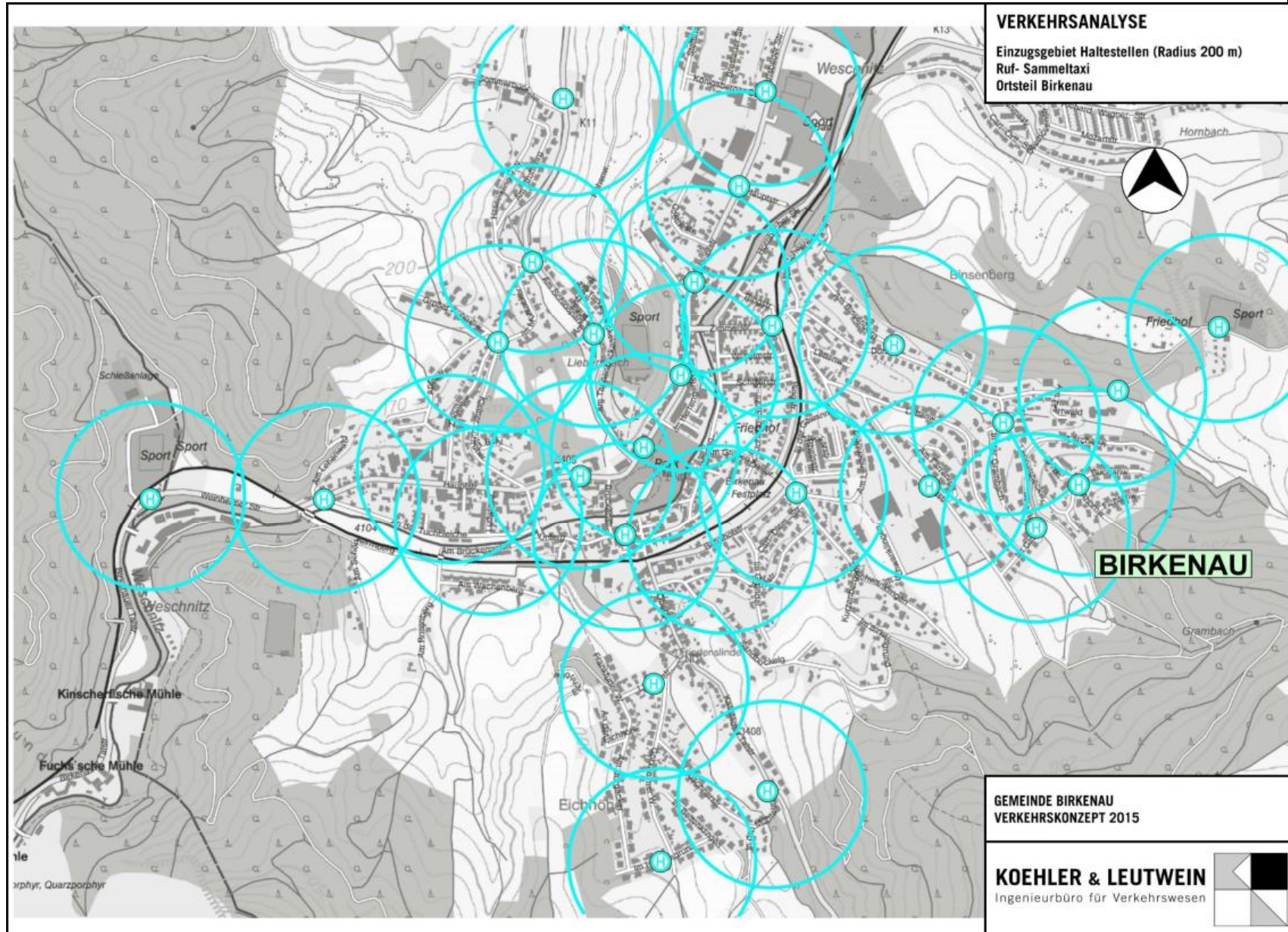
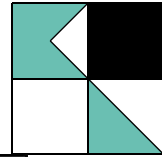


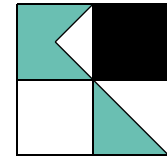
ÖPNV





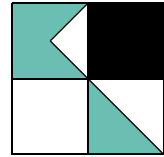






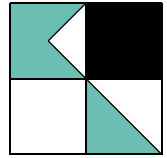
Fazit Verkehrsanalyse/Mängelanalyse

- **Teils hohe Verkehrsbelastungen und trotz Umgehungsstraße B 38 Durchgangsverkehr im Kernort**
- **Es wird oft zu schnell gefahren.**
- **Häufiges Gehwegparken**
- **Straßen teilweise zu breit, Knotenpunkte überdimensioniert.**
- **Querungen für Fußgänger und Radfahrer nicht immer optimal.**
- **Radwegführung teilweise unübersichtlich bzw. nicht vorhanden.**
- **Sichtverhältnisse teils unbefriedigend**

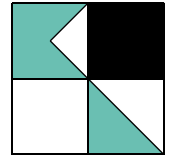


Ziele Mobilität / Verkehr

- **Verbesserung Nahmobilität / nachhaltige Mobilität**
- **Stärkung Umweltverbund**
- **Barrierefreie Verkehrsanlagen**
- **Erhöhung der Verkehrssicherheit**
- **Reduzierung der Lärmbelastungen**
- **Geringere Geschwindigkeiten in den OD**
- **Beeinflussung Verkehrsmittelwahl**
- **Optimierung Parkraum**
- **Führungskonzepte Schwerlastverkehr**



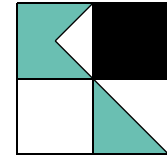
Verkehrskonzept



Verkehrskonzept

Motorisierter Verkehr

(Bleibt weiter wichtig – Autos nutzen statt besitzen – stadtverträglich abwickeln - Sicherheit für alle Verkehrsteilnehmer)

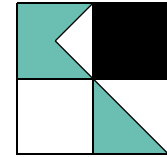


Verkehr verträglicher gestalten

- **Rückbau von Straßen**
- **Setzt voraus, dass bestehende Straße übermäßig dimensioniert ist.**



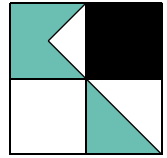
Beispiel Rheinbrückenstraße: v_{85} vorher = 66 km/h, v_{85} nachher = 56 km/h



Verkehr verträglicher gestalten

- Umbau von Straßen
- **Beispiel Sophienstraße**



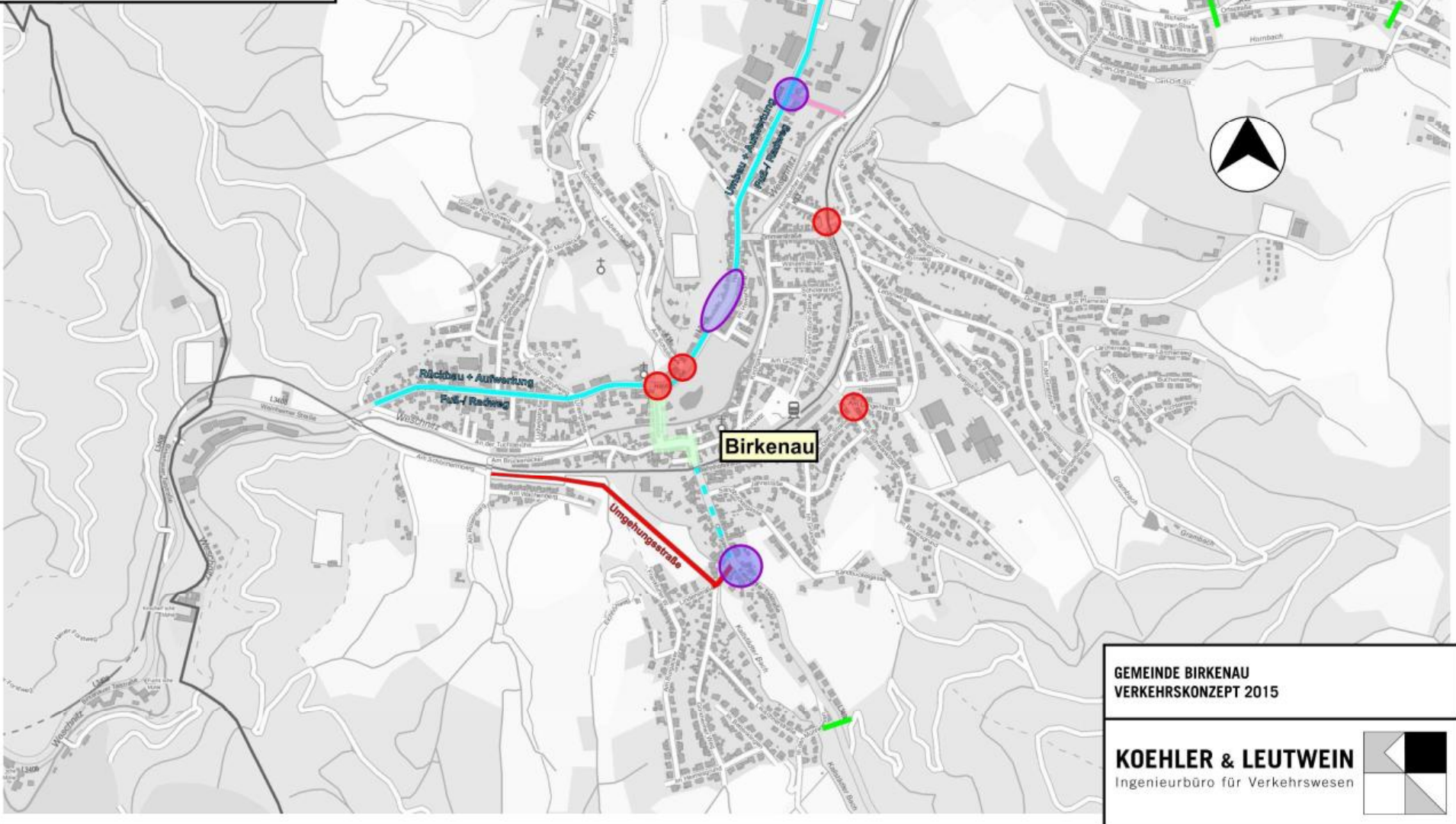


Birkenau

MASSNAHMEN

Legende

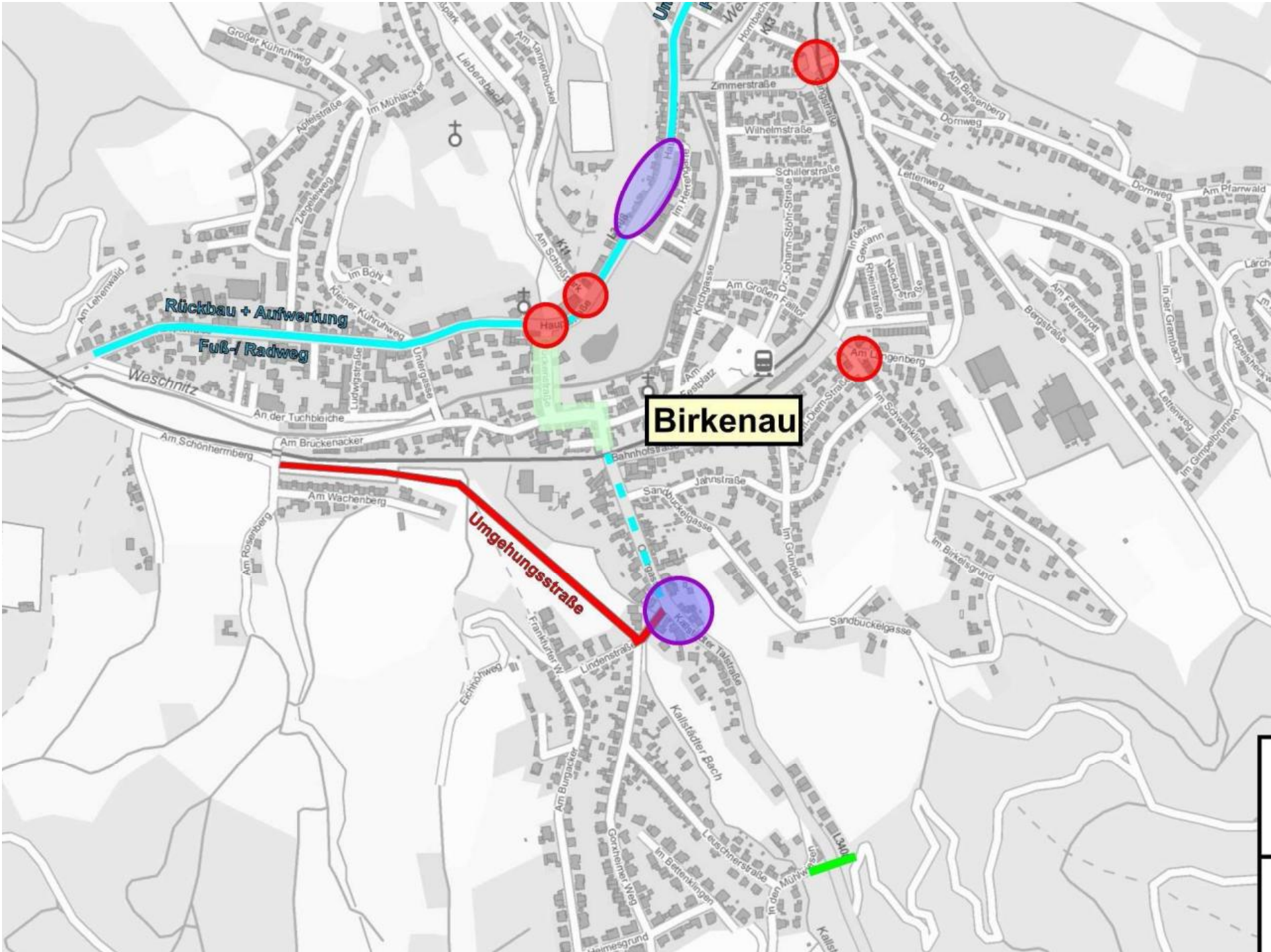
-  Knotenpunktsmbau
-  Bereichsmbau
-  Umbau Straße
-  Fahrbahnteiler
-  verkehrsberuhigter Bereich



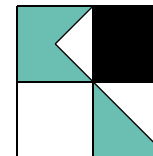
GEMEINDE BIRKENAU
VERKEHRSKONZEPT 2015

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

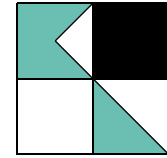




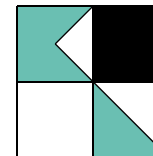
Birkenau - Überdimensionierte Straßen - Hauptstrasse



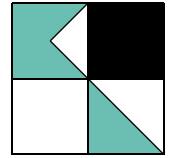
Birkenau - Umgestaltung „Platz“ Hauptstrasse



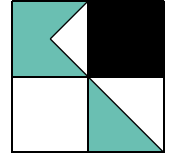
„Platz“ Hauptstraße



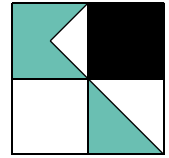
Birkenau - Obergasse

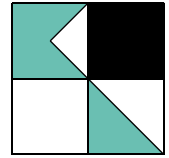


Birkenau - Einmündung Am Schloßpark

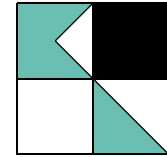


Birkenau – L 3408 Hauptstrasse



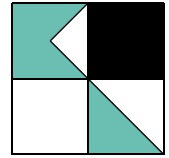


Hornbach



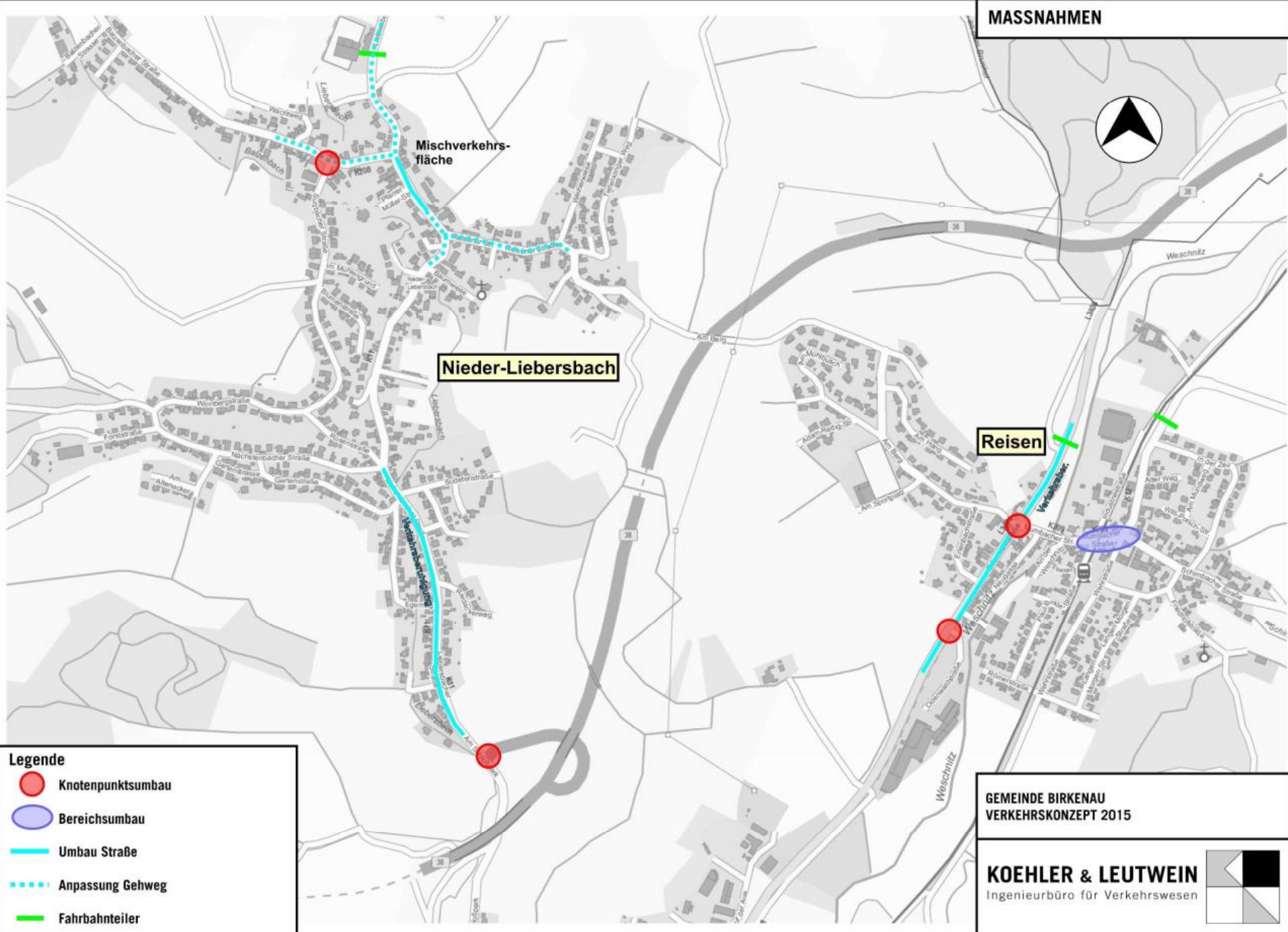
Birkenau neue Querung Weschnitz – Hornbach Anschluss an Hauptstraße





Reisen und Nieder-Liebersbach

MASSNAHMEN



Legende

-  Knotenpunktsumbau
-  Bereichsumbau
-  Umbau Straße
-  Anpassung Gehweg
-  Fahrbahnleiter

GEMEINDE BIRKENAU
VERKEHRSKONZEPT 2015

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

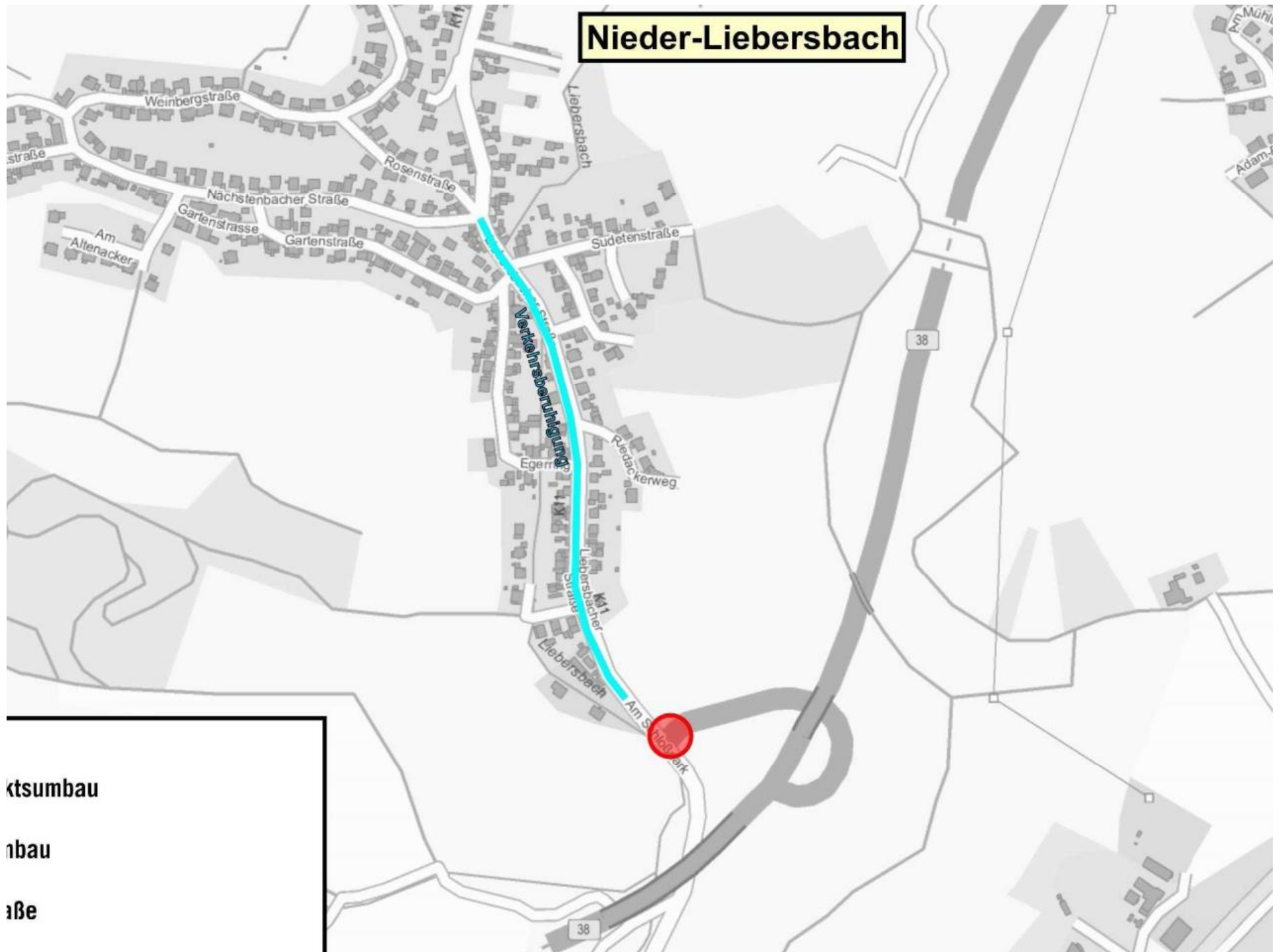




Mischverkehrsfläche

Nieder-Liebersbach

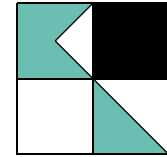
Nieder-Liebersbach



ktsumbau

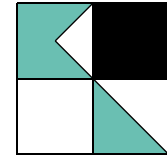
nbau

ße



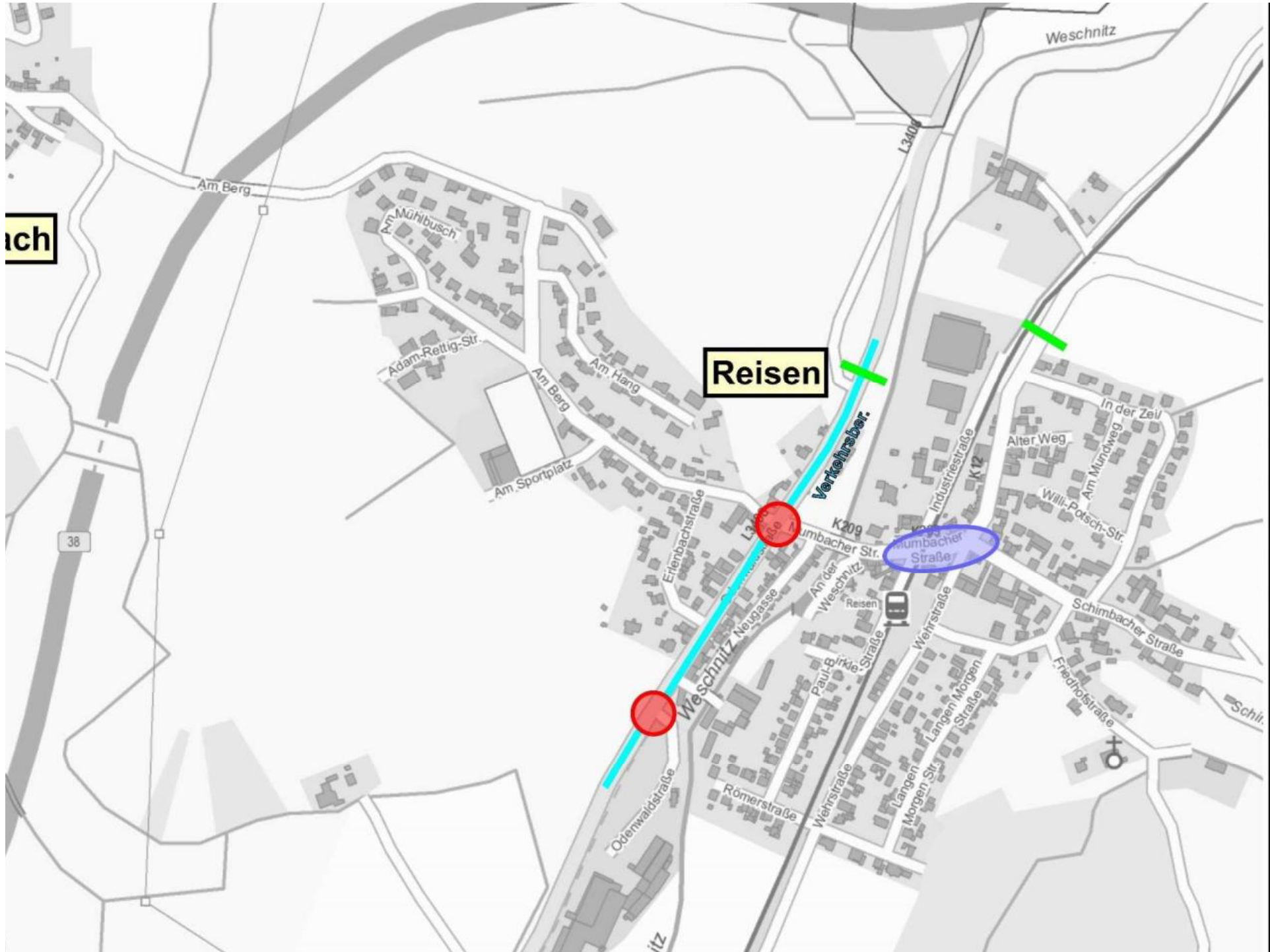
Liebersbacher Straße

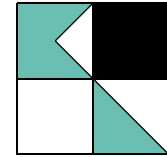




Liebersbacher Straße

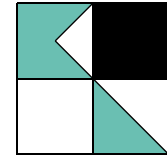






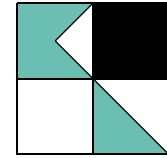
Reisen – Fahrbahnteiler B 38 alt





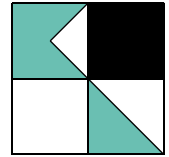
Odenwaldstraße / Mumbacher Straße



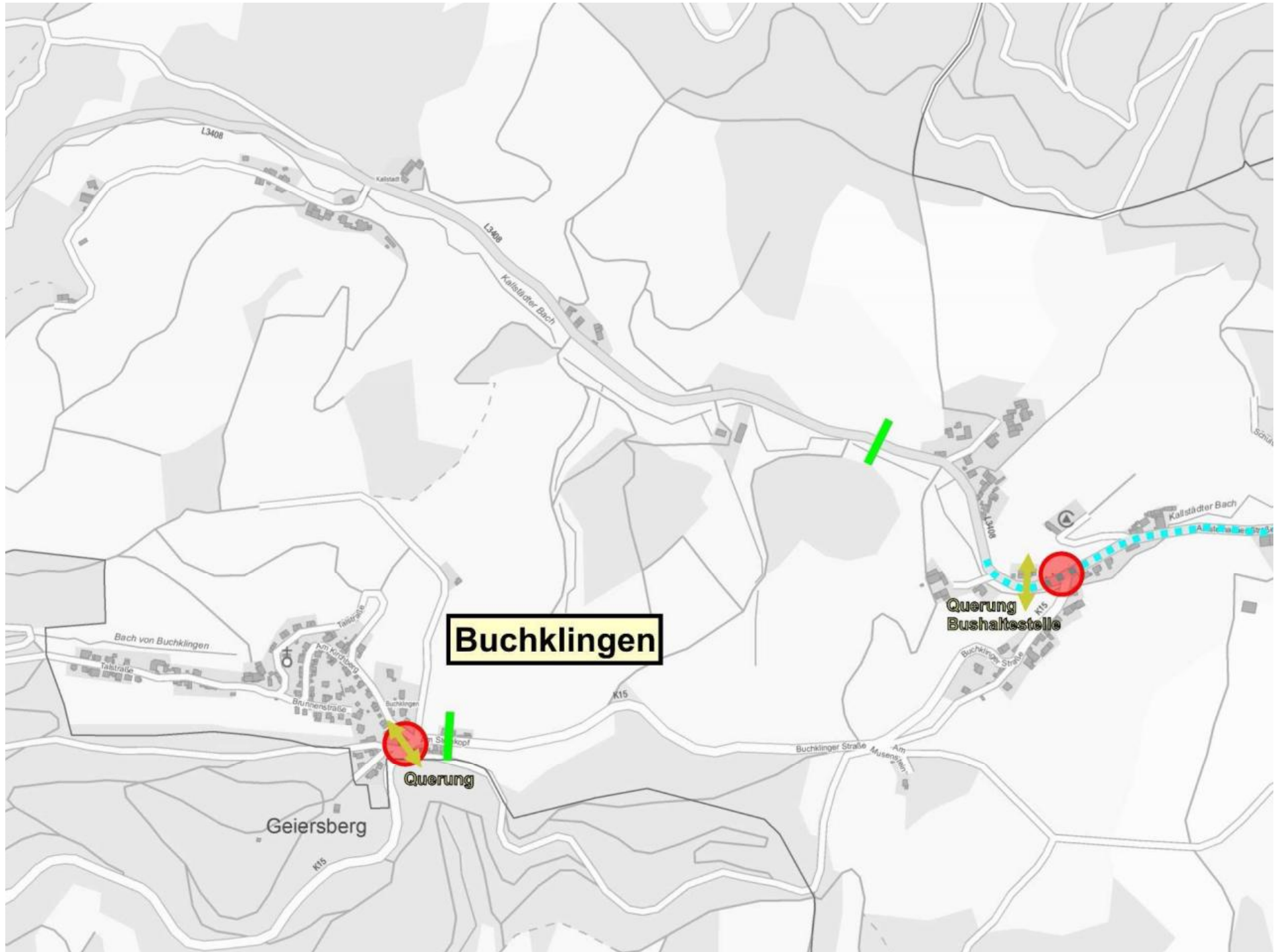


Reisen - Verkehrsführung Mumbacher Str. / Wehrstr.

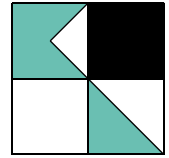


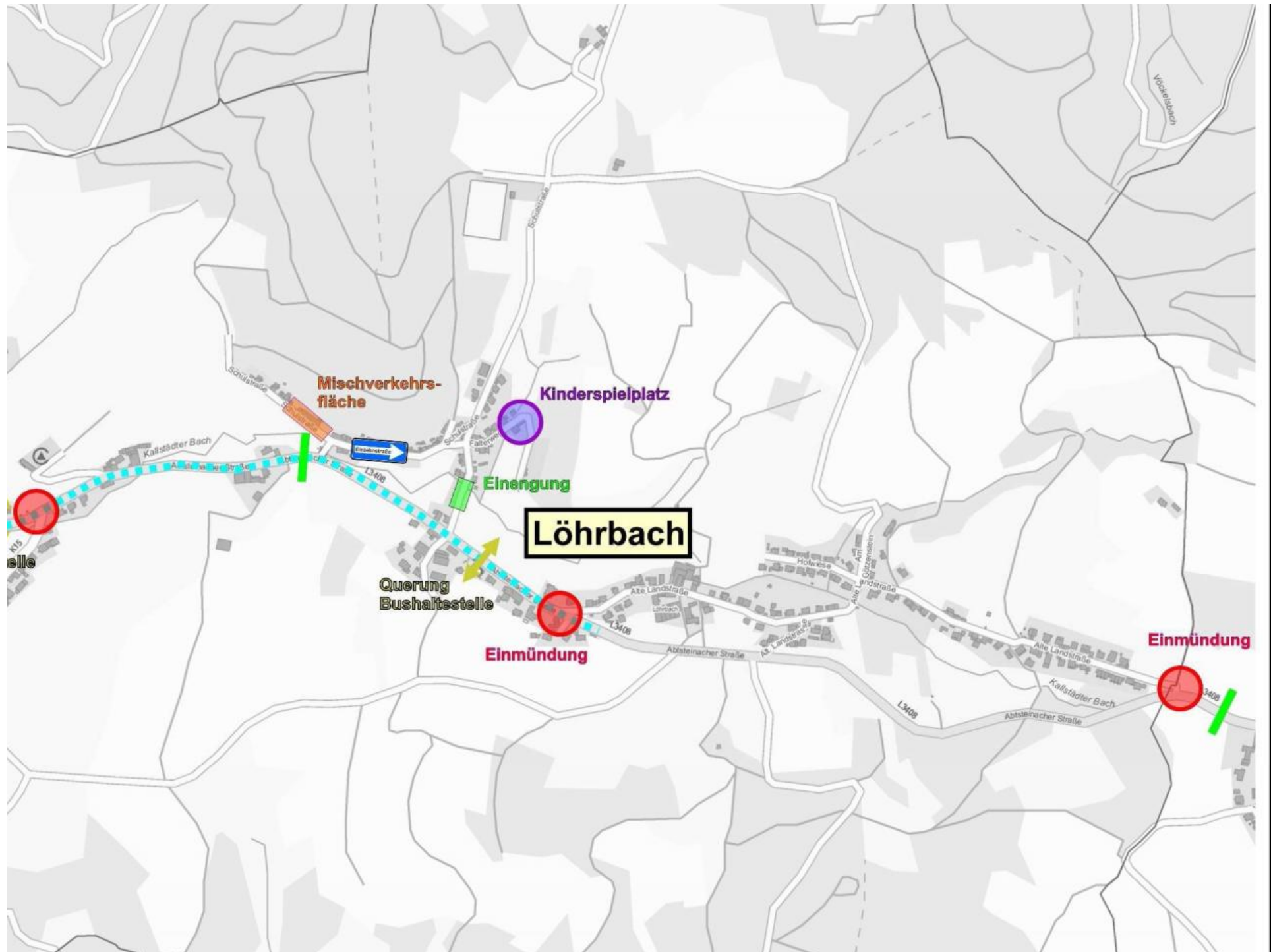


Buchklingen und Löhrbach

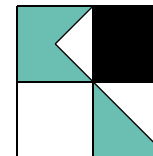


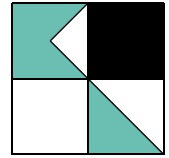
Buchklingen - überdimensionierter Knotenpunkt





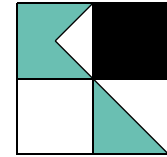
Löhrbach - Gefährliche Einmündungen





Verkehrskonzept Radverkehr

(Radfahren ist gesund
und reduziert den Autoverkehr!)



Stadtverträgliche Mobilität: Einflussfaktor Radverkehr

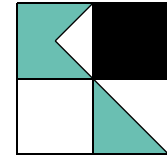
Schaffung von Infrastruktur



früher

heute





Stadtverträgliche Mobilität: Einflussfaktor Radverkehr

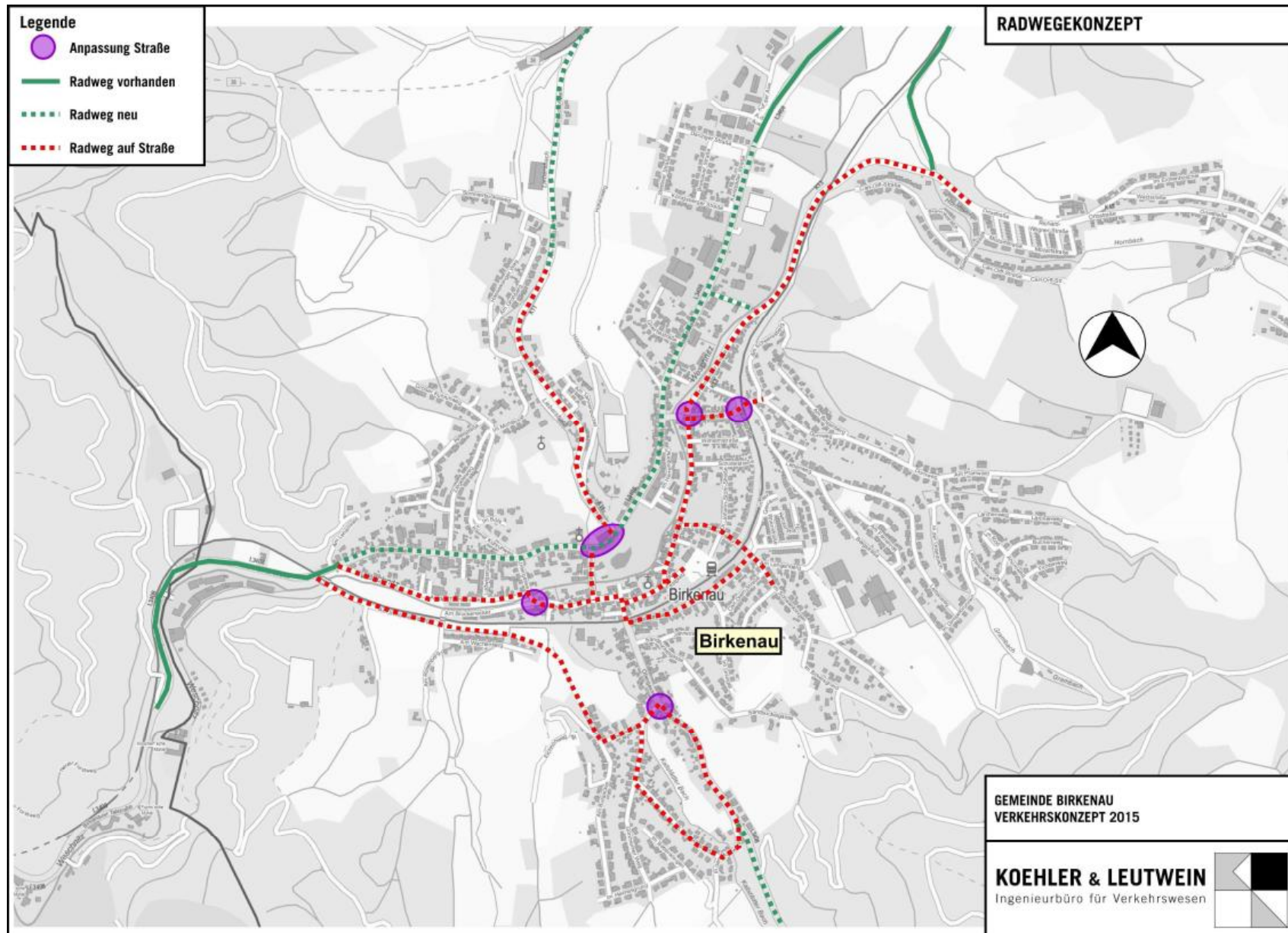
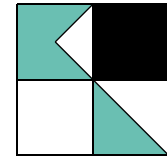
Entschärfung von Unfalhhäufungsstellen



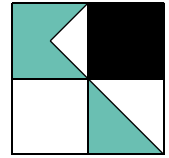
vorher



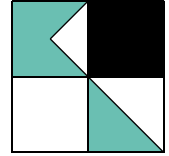
nachher



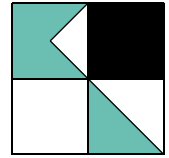
Birkenau - Radverkehrsführung



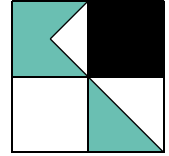
Birkenau - Sicherheitsdefizite Verkehrsführung

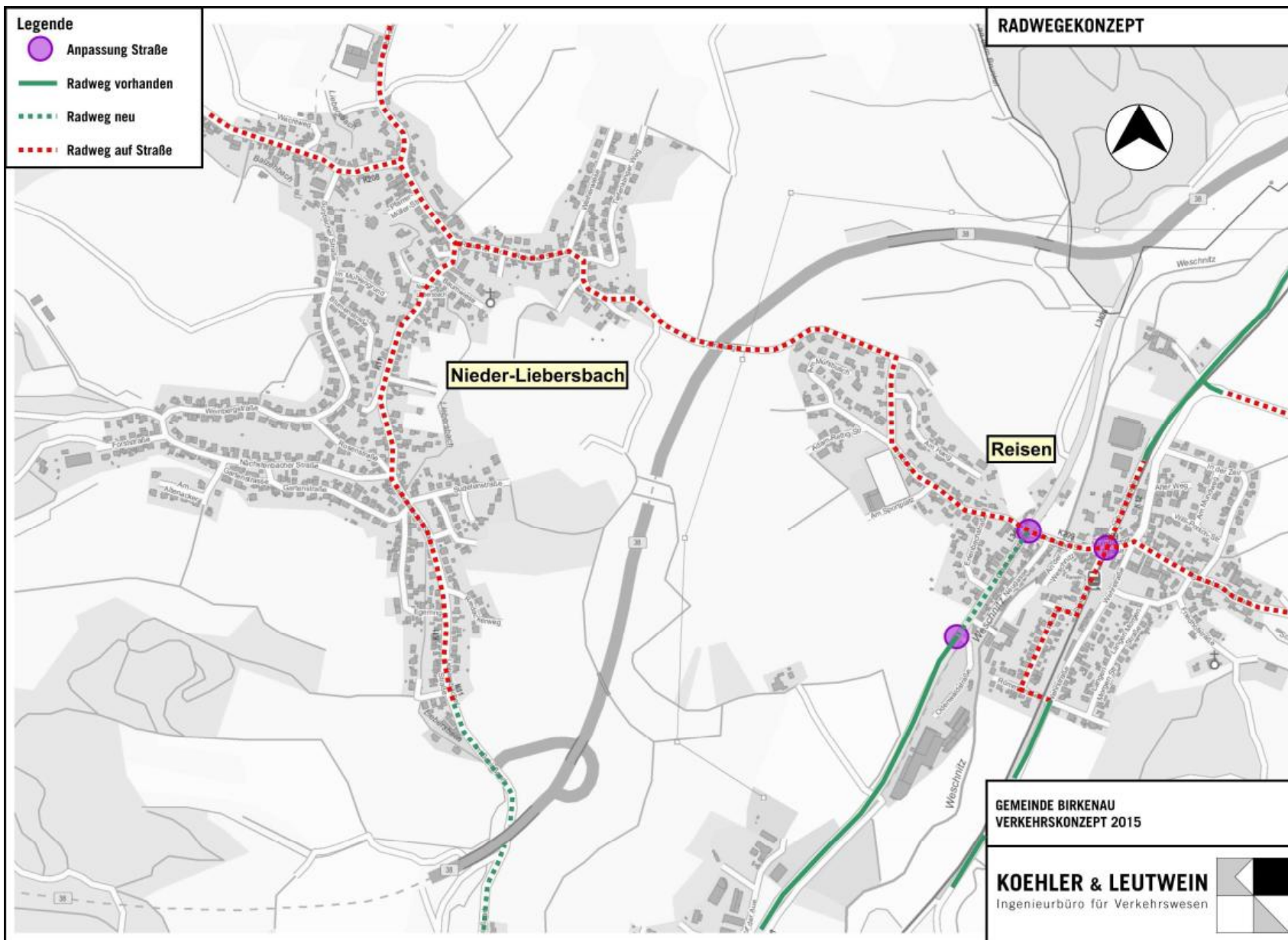
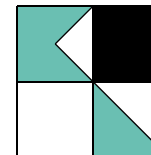


Ringstraße

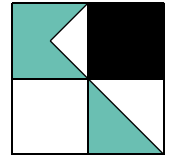


Hauptstraße

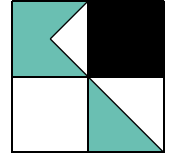


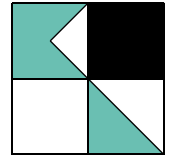


Reisen - Radverkehrsführung



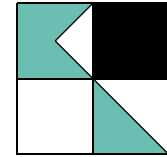
Odenwaldstraße





Fußverkehr

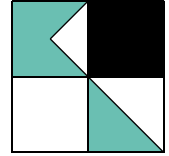
(Fußgänger erzeugen Urbanität!)

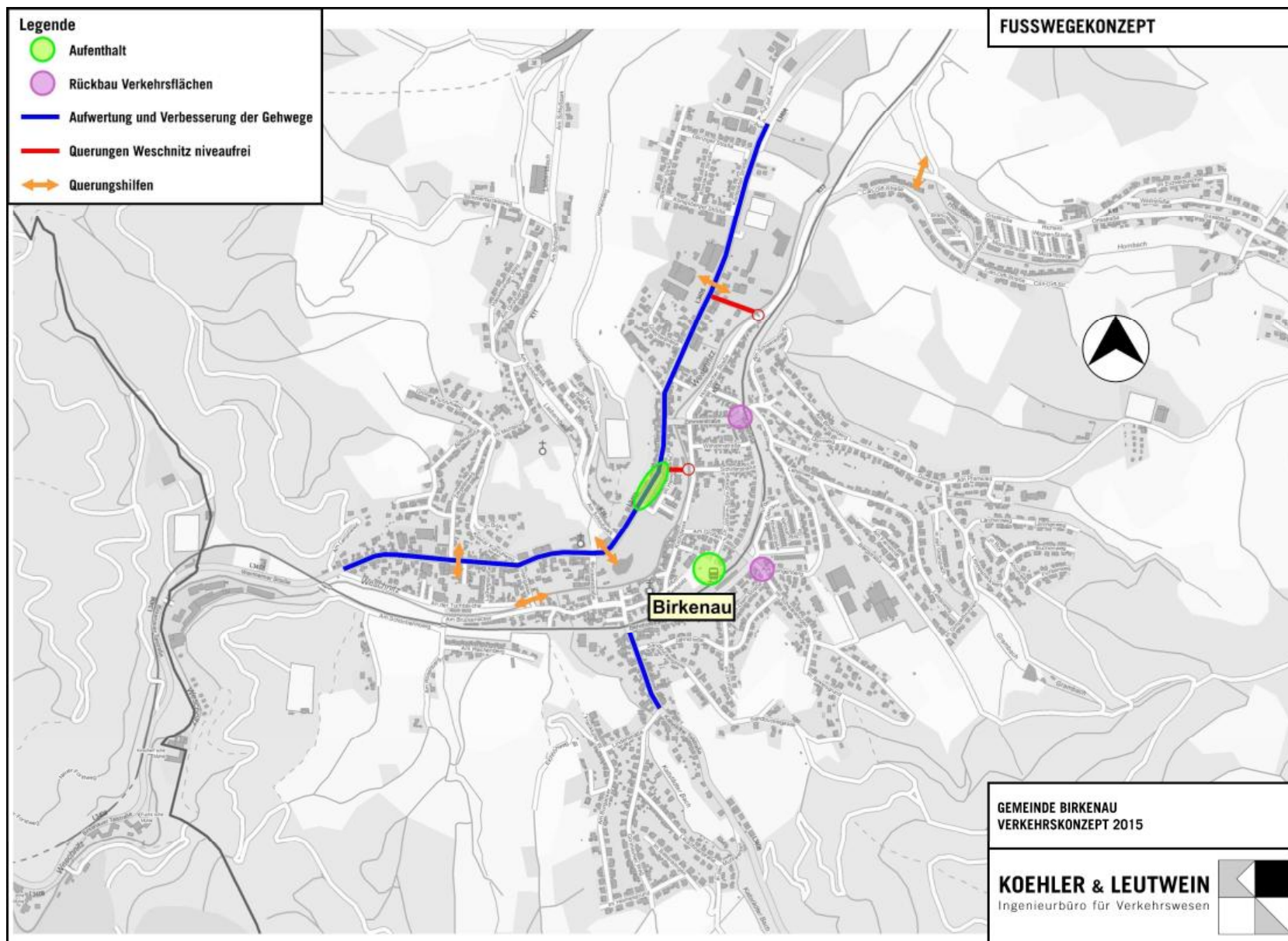
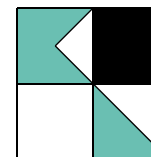


Fußverkehr allgemeine Probleme

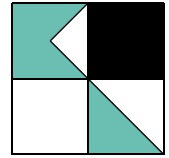


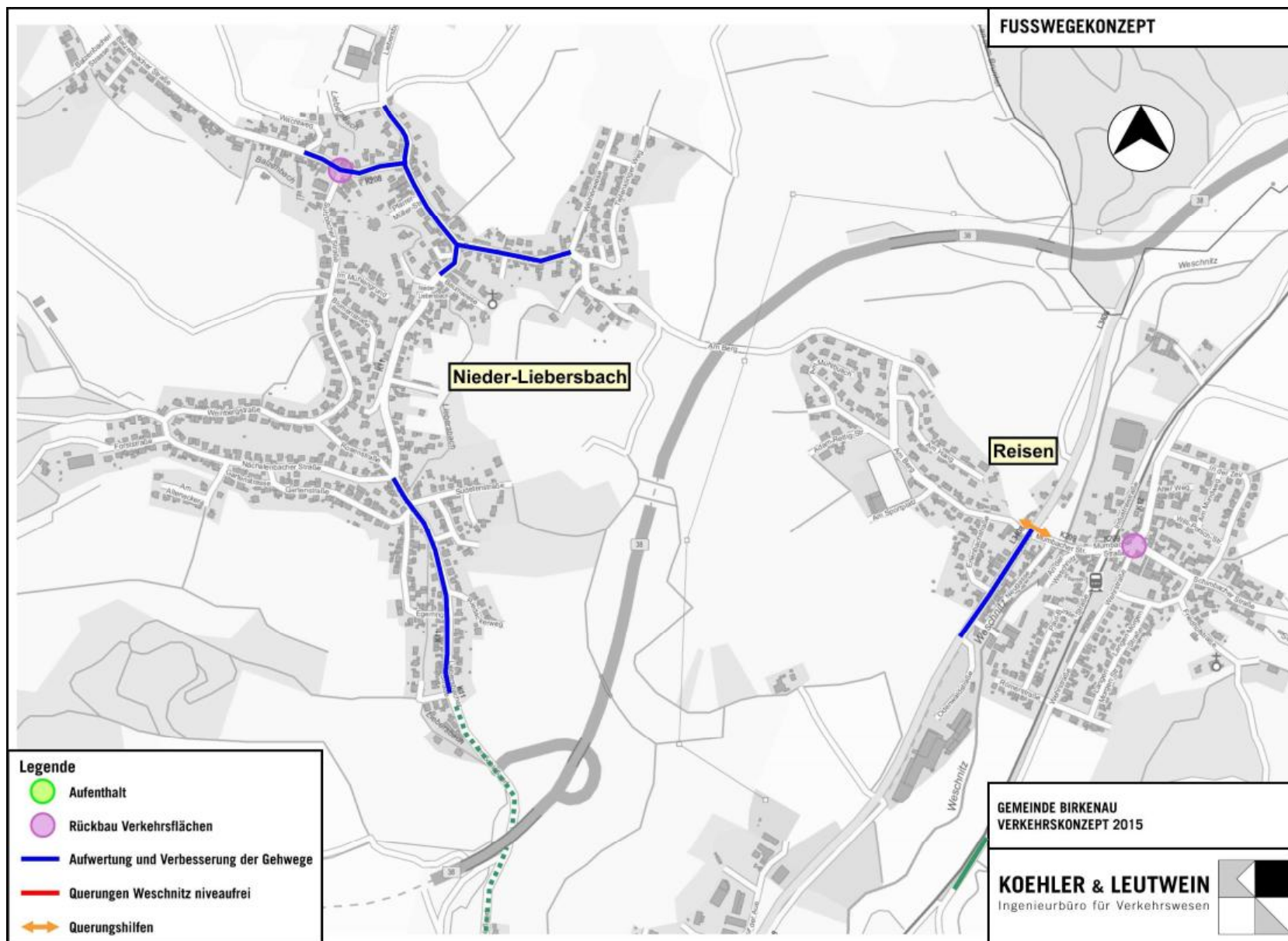
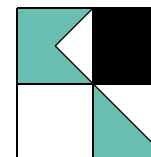
Nieder-Liebersbach - Gehwegparken

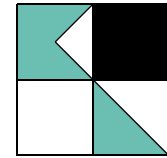




Birkenau - Fußwegeführung über Knotenpunkte



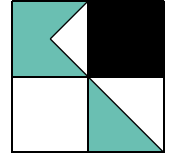




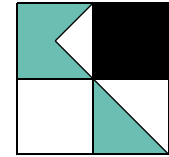
Reisen – Knotenpunkt L 3408 / Mumbacher Straße

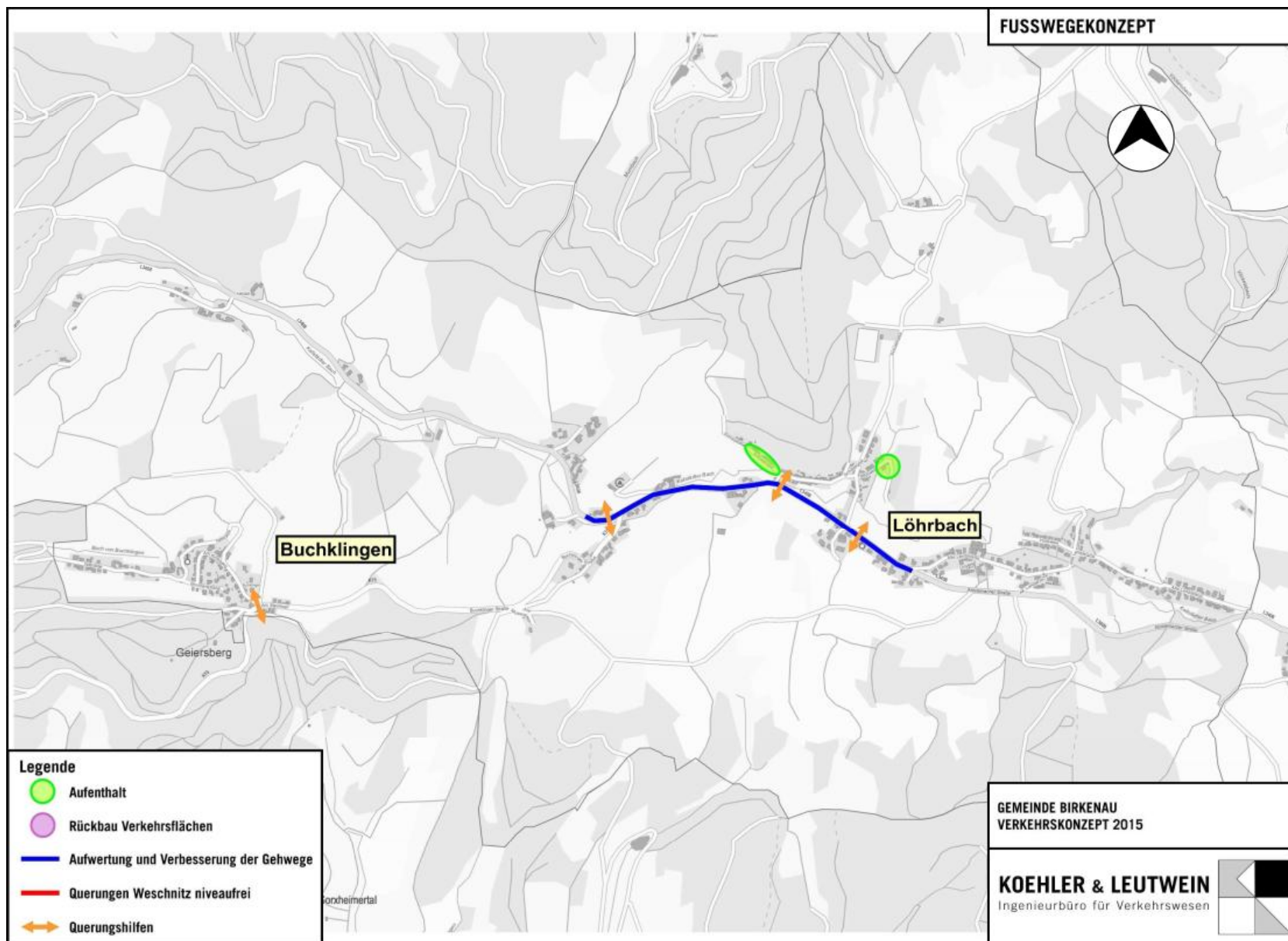
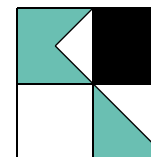


Nieder-Liebersbach – Reisener Straße

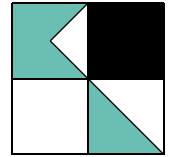


Nieder-Liebersbach - Fehlende Gehwege

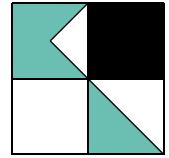




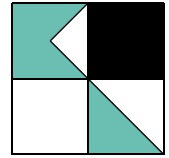
Buchklingen - Querung Fußgänger

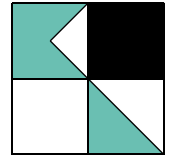


Buchklingen – Querung Bushaltestelle



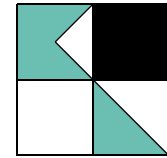
Löhrbach – Querung Bushaltestelle Kirche





Öffentlicher Verkehr

(Mobilitätsgarantie für Alle
Rückgrat multimodaler Mobilität)



Multimodalität – intermodales Verkehrsverhalten



Abbildung VIII-1: Formen Multimodalen Verkehrsverhaltens²⁰

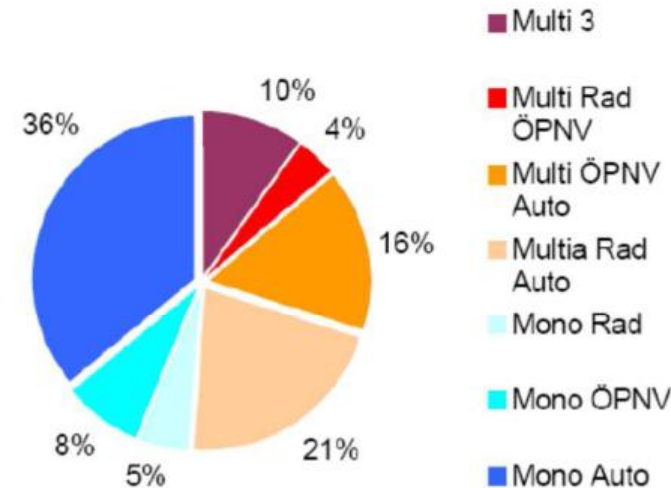
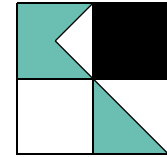


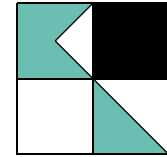
Abbildung VIII-2: Multimodales Verkehrsverhalten in Großstädten²¹

- **Mobilität bedeutet nicht nur Autofahren. Auch öffentliche Verkehrsmittel wie Busse und Bahnen werden in Zukunft noch mehr genutzt werden**
- **leichtere Übergänge zwischen den verschiedenen Verkehrsmitteln zu schaffen**
- **Man leiht sich spontan ein Fahrrad, fährt damit zur Bahn, sucht sich während der Bahnfahrt per Handy einen Mietwagen am Zielbahnhof aus, mit dem man zum Ziel fährt – intermodales Verkehrsverhalten**



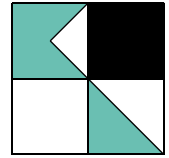
Löhrbach - Haltestellen + Querungen



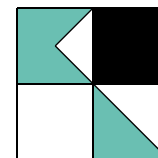


Fazit

- Der motorisierte Ziel- und Quellverkehr steht in Birkenau besonders im Fokus und soll zukünftig stadtverträglicher abgewickelt werden.
- Die Verkehrssicherheit insbesondere für Fußgänger und Radfahrer muss verbessert werden.
- Alle Maßnahmen sollten jedoch die weitere stadtverträgliche Erreichbarkeit durch motorisierten Verkehr berücksichtigen.
- Auf Barrierefreiheit der Verkehrsanlagen wird besonderer Wert gelegt.
- Detaillierte Maßnahmen sollen zu einer Verlagerung des motorisierten Verkehrs auf den öffentlichen und nichtmotorisierten Verkehr führen.
- Anpassung und Ausbau der Radwegführung nach aktuellem Regelwerk.



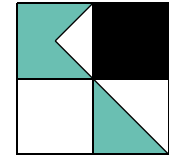
Beispiele für umgebaute Straßenräume

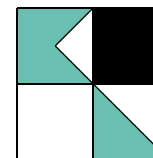


Ulm - Neue Mitte – DTV 14.200 Kfz – T 20



Duisburg - Opernplatz – DTV 13.700 Kfz Verkehrsberuhigter Bereich

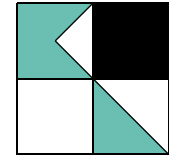


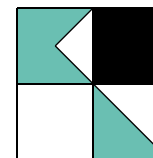


Rudersberg L 1048 – DTV 13.000 Kfz – T 30



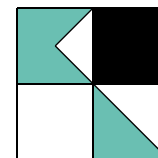
Rudersberg L 1048 – DTV 13.000 Kfz – T 30





Rudersberg L 1048 – DTV 13.000 Kfz – T 30

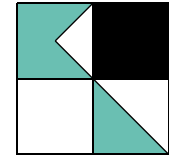




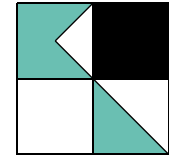
Rudersberg L 1048 – DTV 13.000 Kfz – T 30



Rheinau-Freistett – Hauptstraße L 75 (früher B 36) DTV 9.000 Kfz – T 50



Karlsruhe Wolfartsweier - DTV 5.000 Kfz – T 20

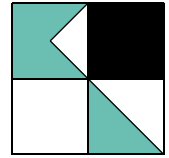


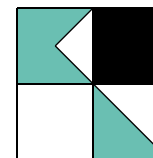
Vorher
14.01.2011



Nachher
21.09.2011

Wolfartsweier Steinkreuzstraße nach dem Umbau DTV 5.000 Kfz – T 20





Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

Ingenieurbüro für Verkehrswesen
Koehler und Leutwein GmbH & Co. KG

Greschbachstraße 12
76229 Karlsruhe

Tel: 0721 / 96260 – 0
Fax: 0721 / 96260 – 50
Net: www.koehler-leutwein.de